

Book #5, Dr. 11

X

OFFICE OF COUNTY ENGINEER  
RAMSEY CO. MINN.

PLAN Survey

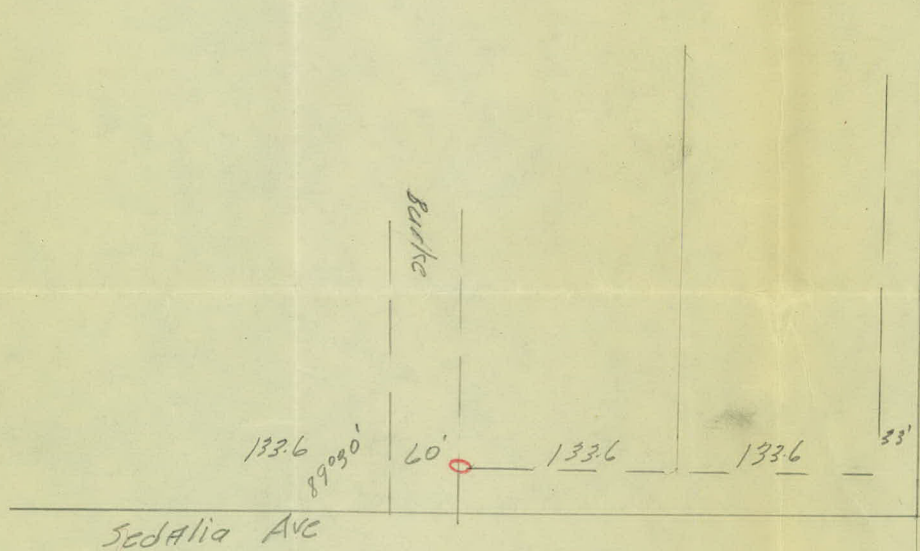
SEDALIA AVE.

From Ryan Ave To Co. Rd. B

Road Acc't. No. R18

Date Filed 6/15/31

File 31-R18



33  
 133.6  
 133.6  


---

 300.2

5-26-31

{ Weber.  
Beaton  
3 Hoaglin  
Persons  
Bell.

Transit Notes.  
Sedalia Ave.

Ryan Ave To Co. Rd "B"

0+00 To 19+67.26

19+67.06

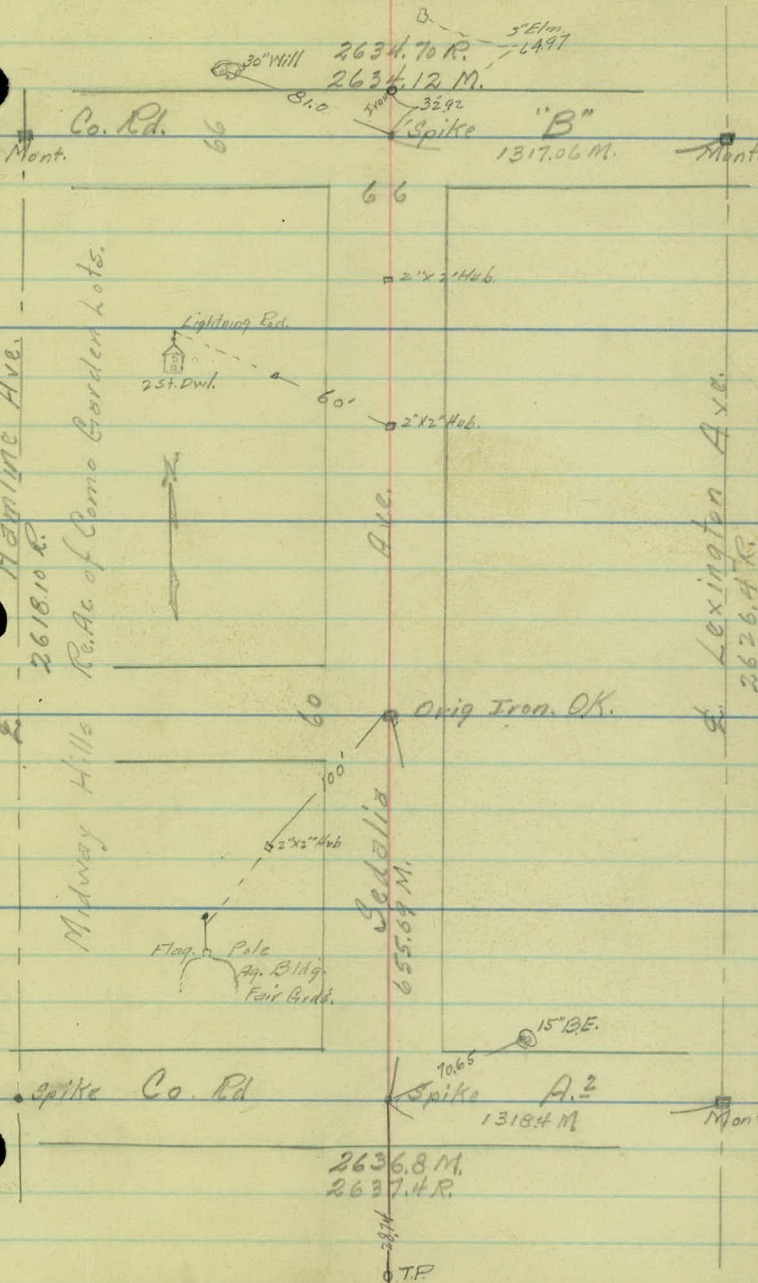
16+41.31 F.O.T.

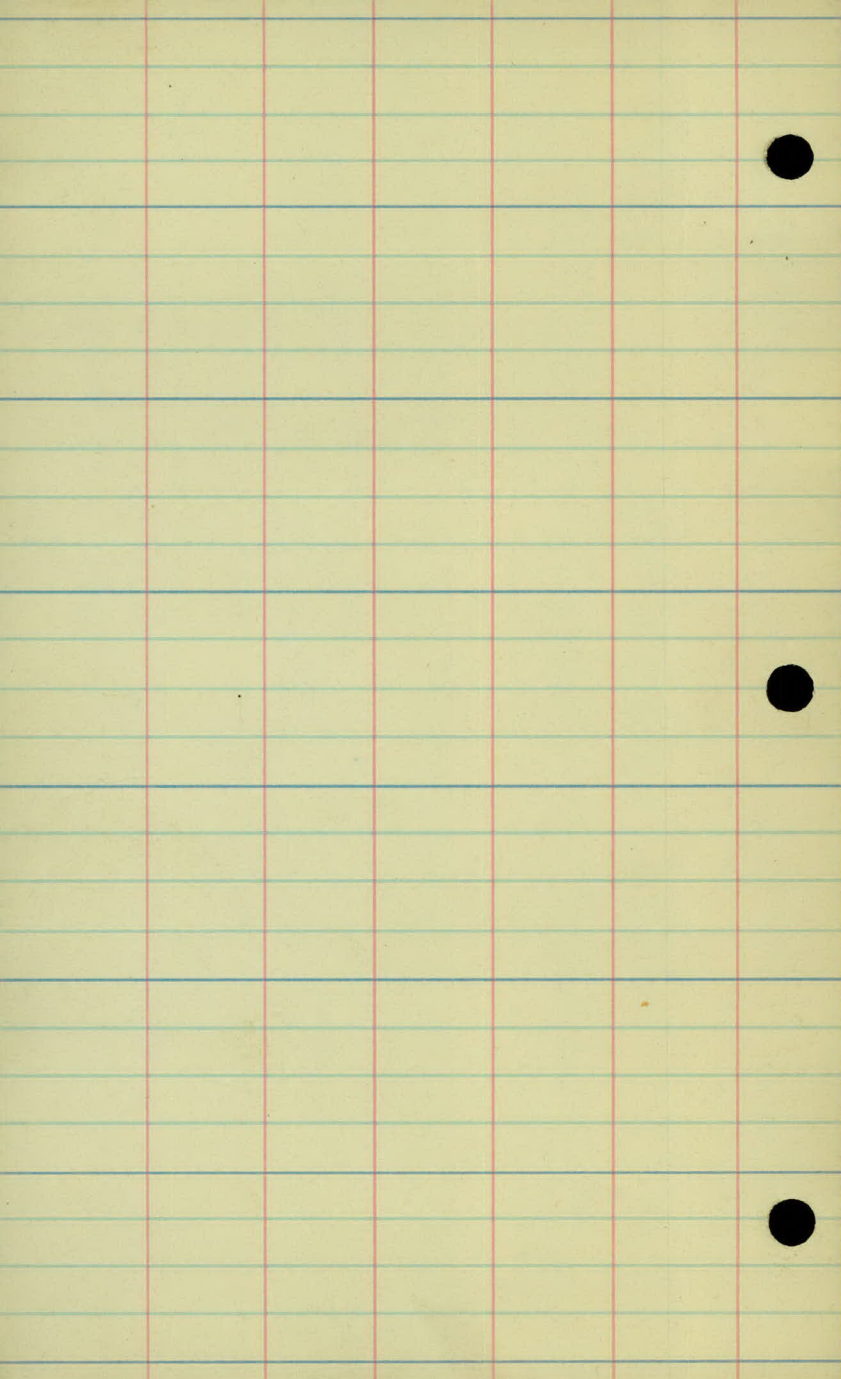
4+22.65 F.O.T.

0+00 = E. Ryan Ave.

Warm and - Very Windy

5-26-31





5-27-31  
Weber  
Beaton  
Skoglund  
Bell.

Topog  
Sedalia

Notes.  
Ave.

6

5

4

3

2

1

0+00

Fence is  
being taken out.  
5/29/31

Uncultivated.

~~X~~ +55

+01 Beg F. 4'

Cultivated

Cultivated

Iron

+27.58 Iron 0.4 127.

Cultivated

Cultivated

13

12

11

10

9

2  
2  
0  
10  
100  
100

8

7

Pasture.

F 2 + 20

+ 0.6 F. int.  
F 2.8

+ 87-10" B.D. 25'

+ 66-12" Slump 22'

25 Small Saplings

Cultivated

F 2

Low land.

+ 16 3-8" Wills 15'

+ 06-2-12" Wills 24"

F 1.0

+ 83-1-8" Wills 10'

+ 78-4-8" Wills 27'

+ 71-2-8" Wills 40'

+ 86-8" Wills 23'

Knoll.

F 1.0

Low land.

Swamp.

+ 25

+ 22 Clump 4-8" Wills 24'

+ 16 Iron 15'

+ F 1.5

+ 89 F. int 15'

F 2.0

Swamp

+ 50 34'

+ 12 Edge Pot hole 60'

Cultivated

F 2.5

Farmer is now  
Moving this fence 33' 1/4  
from 50, 8+89 to 16+39  
5/29/31

20

19

18

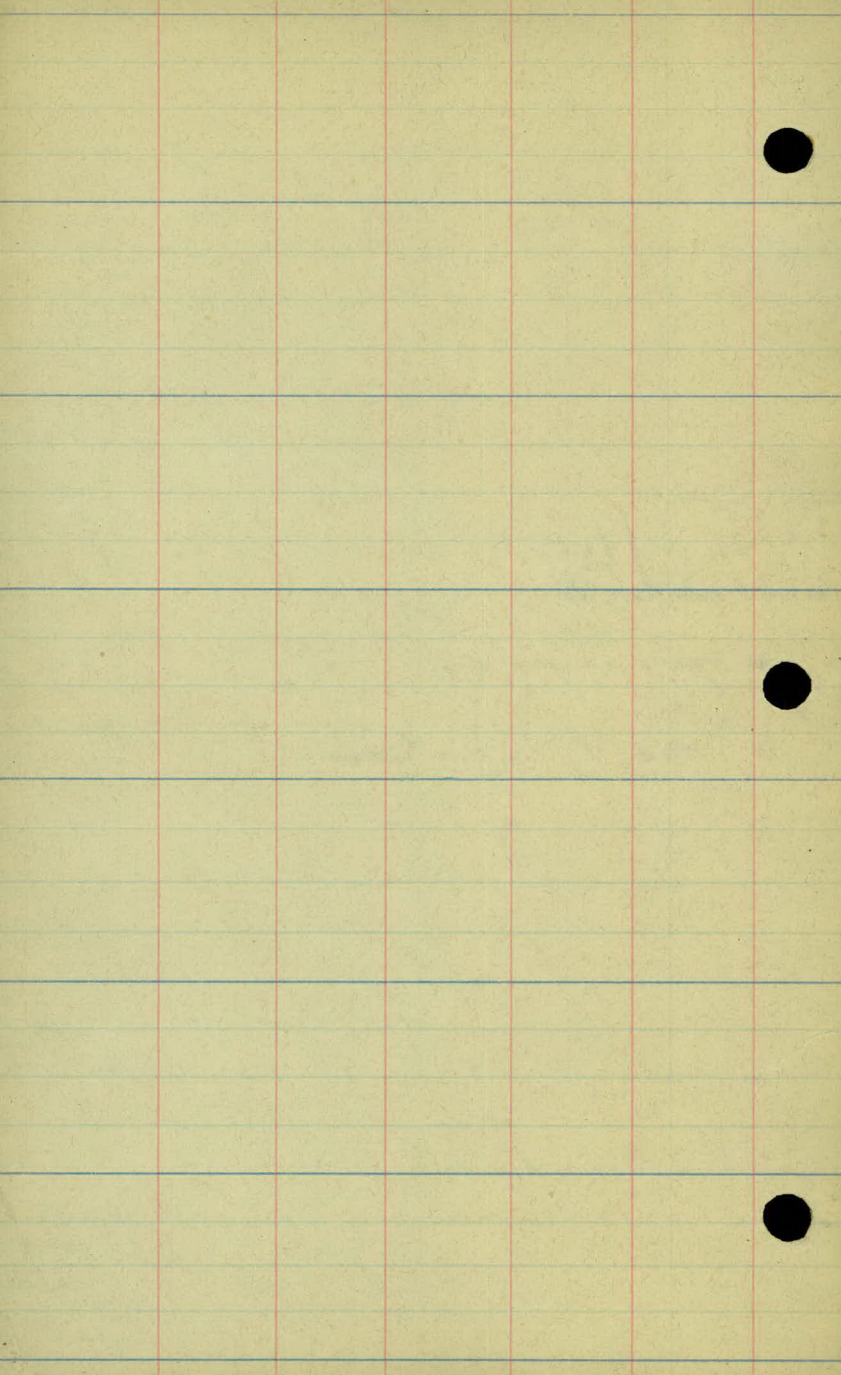
17

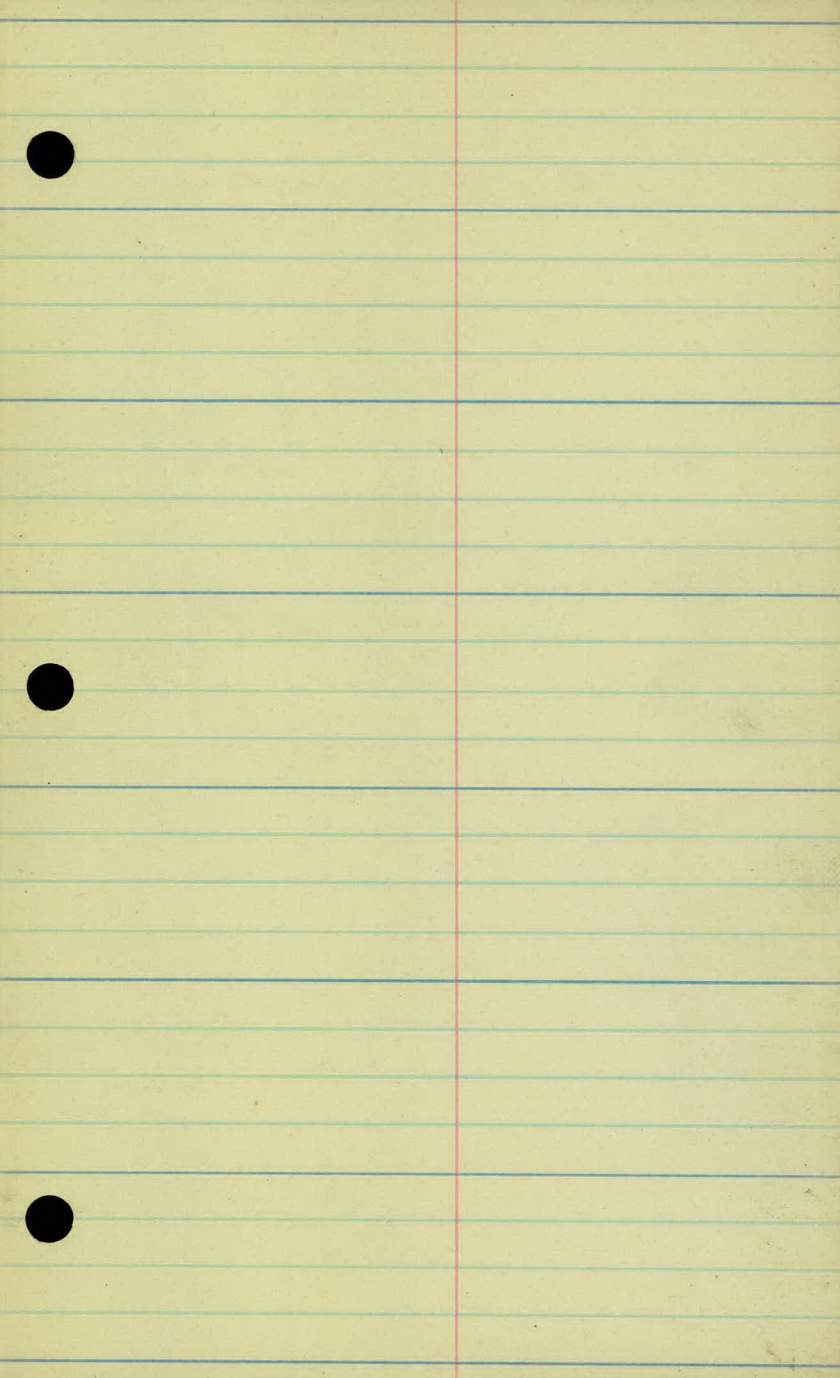
16

15

14







| Sta. | +    | H.I.     | -    | Elev.    |
|------|------|----------|------|----------|
| B.M. | 4.80 | 951.04 ✓ |      | 946.24 ✓ |
| T.P. | 3.97 | 951.77 ✓ | 3.24 | 947.80 ✓ |
| T.P. | 9.92 | 961.45 ✓ | 0.24 | 951.53 ✓ |
| B.M. |      |          | 8.24 | 953.21 ✓ |
| 0+00 |      |          |      | 953.3    |

|     |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|------|
| +50 |  |  |  | 53.7 |
|-----|--|--|--|------|

|   |  |  |  |      |
|---|--|--|--|------|
| 1 |  |  |  | 56.5 |
|---|--|--|--|------|

|     |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|------|
| +50 |  |  |  | 58.3 |
|-----|--|--|--|------|

|   |  |  |  |      |
|---|--|--|--|------|
| 2 |  |  |  | 57.1 |
|---|--|--|--|------|

|     |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|------|
| +50 |  |  |  | 55.9 |
|-----|--|--|--|------|

|   |  |  |  |      |
|---|--|--|--|------|
| 3 |  |  |  | 56.0 |
|---|--|--|--|------|

|     |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|------|
| +26 |  |  |  | 56.7 |
|-----|--|--|--|------|

|     |  |  |  |        |
|-----|--|--|--|--------|
| +29 |  |  |  | 58.2 ✓ |
|-----|--|--|--|--------|

|      |      |          |      |          |
|------|------|----------|------|----------|
| T.P. | 8.67 | 966.54 ✓ | 3.58 | 957.87 ✓ |
|------|------|----------|------|----------|

|     |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|------|
| +70 |  |  |  | 62.3 |
|-----|--|--|--|------|

|   |  |  |  |      |
|---|--|--|--|------|
| 4 |  |  |  | 63.8 |
|---|--|--|--|------|

Left  $\frac{L}{2}$  Right.  
N.E. cor Conc. walk Sta. - A<sub>2</sub> Proj.

Top iron pipe 50' Lt 0-7'

$\frac{8.3}{40}$   $\frac{8.3}{30}$   $\frac{8.2}{14}$  82  $\frac{9.4}{3}$   $\frac{9.8}{25}$   $\frac{9.7}{40}$

$\frac{7.8}{40}$   $\frac{7.5}{20}$  78  $\frac{7.8}{19}$   $\frac{7.8}{40}$

$\frac{4.5}{40}$   $\frac{4.8}{25}$   $\frac{4.5}{11}$  50  $\frac{4.8}{15}$   $\frac{5.5}{34}$   $\frac{5.8}{40}$

$\frac{0.0}{40}$   $\frac{1.7}{19}$  32  $\frac{4.0}{19}$   $\frac{5.0}{40}$

$\frac{0.0}{40}$   $\frac{2.5}{20}$  44  $\frac{4.9}{5}$   $\frac{5.3}{28}$   $\frac{5.5}{40}$

$\frac{3.0}{40}$   $\frac{4.0}{22}$  56  $\frac{6.0}{24}$   $\frac{6.0}{40}$

$\frac{3.0}{40}$   $\frac{4.0}{19}$  55  $\frac{6.0}{24}$   $\frac{6.1}{40}$

$\frac{2.0}{40}$   $\frac{2.3}{24}$   $\frac{3.3}{3}$  48  $\frac{5.5}{7}$   $\frac{5.5}{27}$   $\frac{5.5}{40}$

$\frac{1.8}{40}$   $\frac{2.0}{15}$  33  $\frac{4.0}{19}$   $\frac{4.4}{40}$

Iron pipe 0.4 R<sub>4</sub> 3+28.

$\frac{4.6}{40}$   $\frac{3.8}{17}$  42  $\frac{5.3}{22}$   $\frac{5.6}{40}$

$\frac{3.8}{40}$   $\frac{3.0}{18}$  27  $\frac{2.5}{19}$   $\frac{2.0}{40}$

Sta. + H.I. - Elev.

966.54 ✓

+25

964.7

+65

63.1

5

60.3

+50

58.5

6

59.5

+20

59.5

+65

55.4

7

55.8

+50

56.2

8

55.3

T.F.

2.90

958.83 ✓

10.61

955.93 ✓

+50

53.4

9

50.0

+35

48.8

Left  $\Delta$  Right

$$\frac{3.4}{40} \quad \frac{2.2}{17} \quad 1.8 \quad \frac{1.2}{19} \quad \frac{0.5}{40}$$

$$\frac{4.5}{40} \quad \frac{3.7}{19} \quad 3.4 \quad \frac{2.7}{16} \quad \frac{2.7}{40}$$

$$\frac{6.2}{40} \quad \frac{6.1}{16} \quad 6.2 \quad \frac{5.8}{17} \quad \frac{6.0}{40}$$

$$\frac{7.6}{40} \quad \frac{8.2}{9} \quad 8.0 \quad \frac{8.4}{20} \quad \frac{8.2}{40}$$

$$\frac{6.0}{40} \quad \frac{7.7}{11} \quad 7.0 \quad \frac{6.7}{14} \quad \frac{5.8}{40}$$

$$\frac{6.5}{40} \quad \frac{7.2}{27} \quad \frac{7.7}{9} \quad 7.0 \quad \frac{7.0}{17} \quad \frac{6.2}{40}$$

$$\frac{10.1}{40} \quad \frac{10.6}{27} \quad \frac{11.1}{9} \quad 11.1 \quad \frac{11.5}{14} \quad \frac{10.8}{30} \quad \frac{9.8}{40}$$

$$\frac{10.7}{40} \quad \frac{10.5}{28} \quad \frac{10.5}{9} \quad 10.7 \quad \frac{11.7}{6} \quad \frac{12.0}{26} \quad \frac{10.8}{40}$$

$$\frac{11.0}{40} \quad \frac{11.0}{27} \quad \frac{10.4}{10} \quad 10.3 \quad \frac{10.7}{7} \quad \frac{12.2}{33} \quad \frac{12.5}{40}$$

$$\frac{9.0}{40} \quad \frac{9.6}{29} \quad \frac{10.5}{10} \quad 11.2 \quad \frac{12.2}{6} \quad \frac{14.5}{25} \quad \frac{15.0}{40}$$

$$\frac{3.8}{40} \quad \frac{4.6}{19} \quad \frac{5.0}{8} \quad 5.4 \quad \frac{6.4}{5} \quad \frac{7.4}{13} \quad \frac{9.1}{31} \quad \frac{9.6}{40}$$

$$\frac{8.5}{40} \quad \frac{8.5}{16} \quad 8.8 \quad \frac{9.6}{18} \quad \frac{10.0}{40}$$

$$\frac{10.6}{40} \quad \frac{10.7}{14} \quad 10.0 \quad \frac{10.4}{20} \quad \frac{10.7}{40}$$

Sta + H.I. ✓ Elev  
958.83

10 947.3

+50 47.9

11 Top Knoll 49.4

+50 47.6

12 T.P. 11.00 959.84 ✓ 9.99 948.84 ✓ 48.2

+50 49.8

B.M. 6.60 953.24 ✓

13 52.0

+50 49.1

14 52.0

+50 52.0

15 52.8

+60 55.2

T.P. 12.07 970.03 ✓ 1.88 957.95 ✓

16 61.9

Left

L

Right

|                   |                   |      |                   |                   |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|
| $\frac{11.7}{40}$ | $\frac{12.0}{20}$ | 11.5 | $\frac{11.7}{20}$ | $\frac{11.7}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|

|                   |                   |      |                   |                   |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|
| $\frac{11.2}{40}$ | $\frac{10.9}{20}$ | 10.9 | $\frac{11.0}{20}$ | $\frac{11.4}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|

|                  |                  |     |                  |                   |
|------------------|------------------|-----|------------------|-------------------|
| $\frac{9.3}{40}$ | $\frac{9.4}{20}$ | 9.4 | $\frac{9.8}{18}$ | $\frac{10.5}{40}$ |
|------------------|------------------|-----|------------------|-------------------|

|                   |                   |      |                   |                   |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|
| $\frac{11.3}{40}$ | $\frac{11.4}{20}$ | 11.2 | $\frac{11.2}{20}$ | $\frac{11.0}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|

|                   |                   |      |                   |                   |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|
| $\frac{10.7}{40}$ | $\frac{10.8}{20}$ | 10.6 | $\frac{10.8}{20}$ | $\frac{10.7}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|

|                  |                  |      |                  |                  |
|------------------|------------------|------|------------------|------------------|
| $\frac{9.8}{40}$ | $\frac{9.7}{20}$ | 10.0 | $\frac{9.4}{19}$ | $\frac{8.8}{40}$ |
|------------------|------------------|------|------------------|------------------|

Spike in 24" Cottonwood 96' Lt 12+90

|                  |                  |     |                  |                  |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|
| $\frac{8.6}{40}$ | $\frac{8.5}{20}$ | 7.8 | $\frac{6.8}{21}$ | $\frac{5.8}{40}$ |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|

|                   |                   |      |                  |                  |
|-------------------|-------------------|------|------------------|------------------|
| $\frac{10.7}{40}$ | $\frac{11.9}{20}$ | 10.7 | $\frac{9.7}{11}$ | $\frac{9.0}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------|------------------|------------------|

|                  |                  |     |                  |                  |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|
| $\frac{8.6}{40}$ | $\frac{8.0}{20}$ | 7.8 | $\frac{8.6}{18}$ | $\frac{8.2}{40}$ |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|

|                  |                  |     |                  |                  |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|
| $\frac{9.6}{40}$ | $\frac{8.7}{15}$ | 7.8 | $\frac{7.3}{18}$ | $\frac{6.6}{40}$ |
|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|

|                   |                  |     |                 |                  |                  |
|-------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|
| $\frac{10.2}{40}$ | $\frac{8.7}{15}$ | 7.0 | $\frac{5.5}{7}$ | $\frac{5.3}{23}$ | $\frac{3.8}{40}$ |
|-------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|

|                  |                  |     |                 |                  |                  |
|------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|
| $\frac{8.7}{40}$ | $\frac{5.5}{15}$ | 4.6 | $\frac{3.2}{6}$ | $\frac{2.2}{26}$ | $\frac{0.6}{40}$ |
|------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|

|                   |                   |                  |     |                 |                  |                  |                  |
|-------------------|-------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| $\frac{13.2}{40}$ | $\frac{12.2}{35}$ | $\frac{8.8}{13}$ | 8.1 | $\frac{8.0}{6}$ | $\frac{7.0}{12}$ | $\frac{9.1}{31}$ | $\frac{8.5}{40}$ |
|-------------------|-------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|------------------|------------------|

| Sta. | + | H.I.   | ✓ | - | Elev. |
|------|---|--------|---|---|-------|
|      |   | 970.03 |   |   |       |

|     |  |  |  |  |       |
|-----|--|--|--|--|-------|
| +40 |  |  |  |  | 966.6 |
|-----|--|--|--|--|-------|

|     |  |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|--|------|
| +68 |  |  |  |  | 64.3 |
|-----|--|--|--|--|------|

|    |  |  |  |  |      |
|----|--|--|--|--|------|
| 17 |  |  |  |  | 58.9 |
|----|--|--|--|--|------|

|      |      |        |   |      |        |
|------|------|--------|---|------|--------|
| T.P. | 0.90 | 960.59 | ✓ | 1034 | 959.69 |
|------|------|--------|---|------|--------|

|     |  |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|--|------|
| +21 |  |  |  |  | 53.7 |
|-----|--|--|--|--|------|

|     |  |  |  |  |      |
|-----|--|--|--|--|------|
| +70 |  |  |  |  | 50.6 |
|-----|--|--|--|--|------|

|    |  |  |  |  |      |
|----|--|--|--|--|------|
| 18 |  |  |  |  | 49.2 |
|----|--|--|--|--|------|

|    |  |  |  |  |      |
|----|--|--|--|--|------|
| 19 |  |  |  |  | 48.1 |
|----|--|--|--|--|------|

|     |  |  |  |  |                                 |
|-----|--|--|--|--|---------------------------------|
| +49 |  |  |  |  | 49.0<br>Too Shoulder Edge Swamp |
|-----|--|--|--|--|---------------------------------|

|     |  |  |  |  |                      |
|-----|--|--|--|--|----------------------|
| +55 |  |  |  |  | 53.5<br>Top Shoulder |
|-----|--|--|--|--|----------------------|

|        |  |  |  |  |             |
|--------|--|--|--|--|-------------|
| +67.96 |  |  |  |  | 54.3        |
| BM     |  |  |  |  | 1075 949.84 |

LEFT

±

RIGHT.

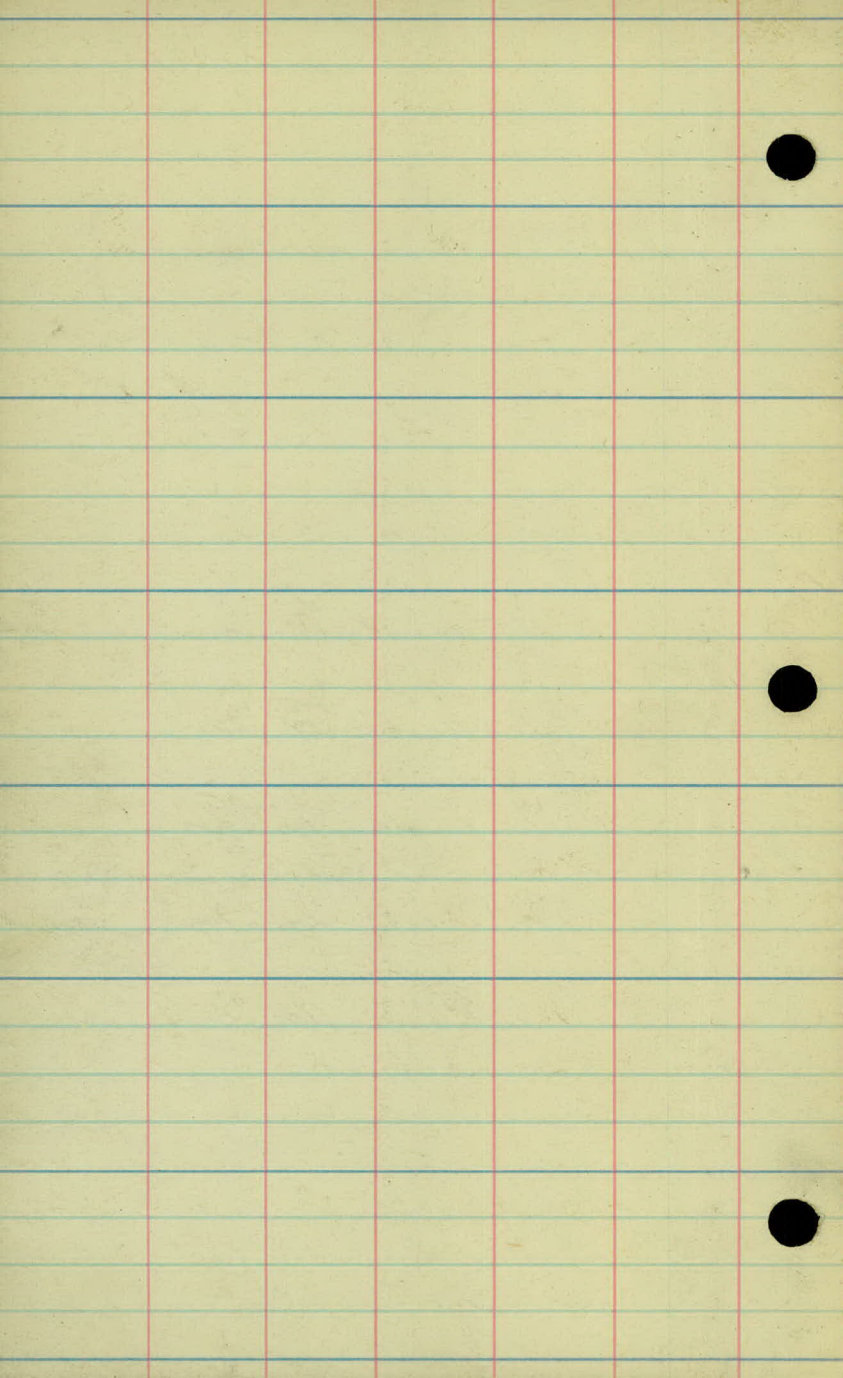
 $\frac{5.8}{40}$   $\frac{3.8}{26}$  3.4  $\frac{3.3}{3}$   $\frac{5.6}{12}$   $\frac{7.4}{30}$   $\frac{8.3}{40}$ 

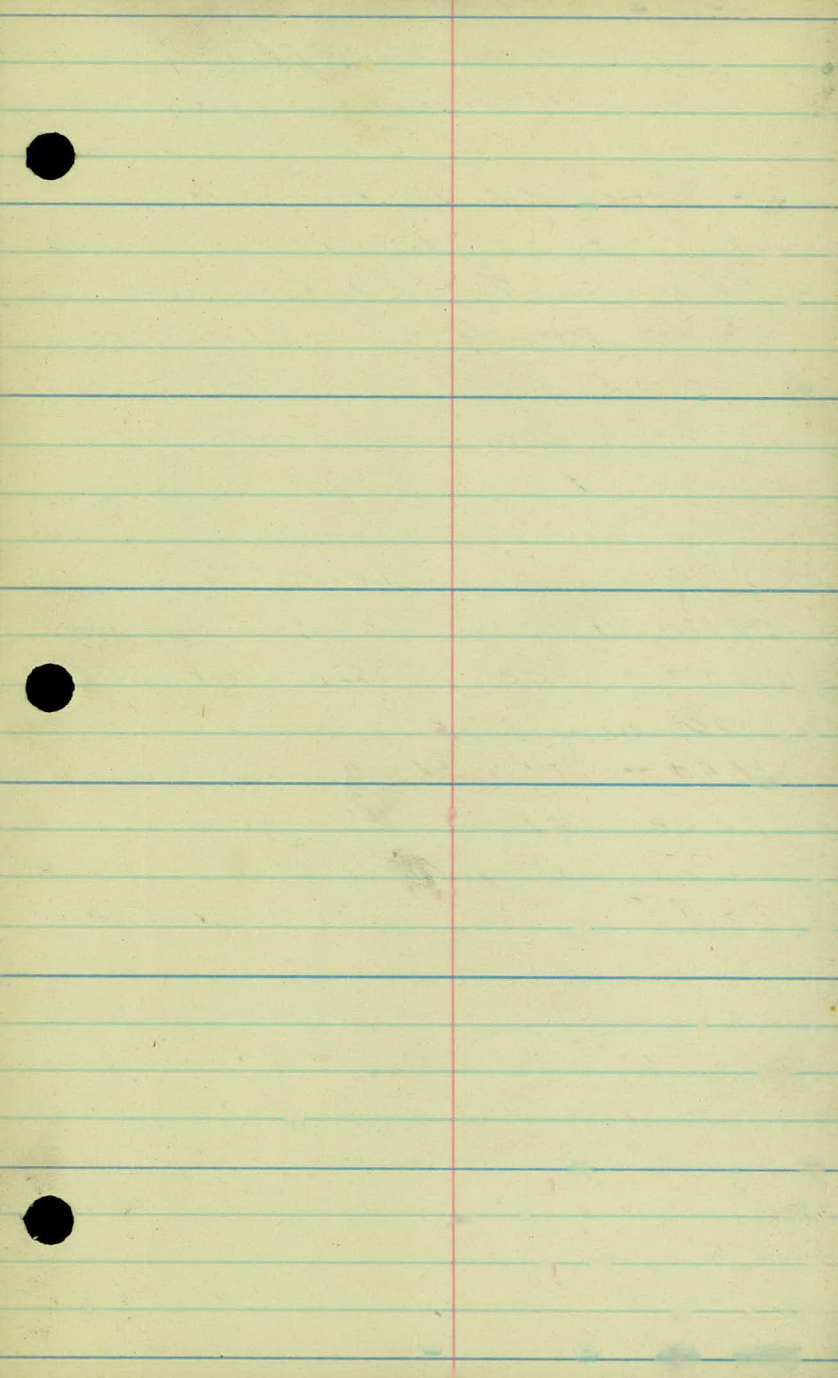
← Rt

Lt. →

 $\frac{9.2}{40}$   $\frac{8.5}{25}$   $\frac{7.5}{13}$   $\frac{6.0}{6}$  5.7  $\frac{5.4}{1}$   $\frac{4.5}{12}$   $\frac{4.6}{32}$   $\frac{5.7}{40}$ 
 $\frac{9.7}{40}$   $\frac{10.7}{17}$   $\frac{12.4}{9}$  11.1  $\frac{12.0}{20}$   $\frac{12.8}{40}$ 
 ~~$\frac{4.0}{40}$~~   ~~$\frac{5.5}{27}$~~   ~~$\frac{6.8}{11}$~~  6.9  ~~$\frac{5.9}{10}$~~   ~~$\frac{5.8}{27}$~~   ~~$\frac{5.3}{40}$~~ 
 $\frac{8.0}{40}$   $\frac{9.8}{24}$   $\frac{9.4}{13}$  10.0  $\frac{9.7}{6}$   $\frac{8.1}{21}$   $\frac{8.1}{40}$ 
 $\frac{11.2}{40}$   $\frac{11.3}{18}$  11.4  $\frac{11.4}{19}$   $\frac{11.2}{40}$ 
 $\frac{12.3}{40}$   $\frac{12.5}{20}$  12.5  $\frac{12.3}{21}$   $\frac{12.3}{40}$ 
~~11.5~~  
 $\frac{11.8}{40}$   $\frac{11.8}{20}$  11.6  $\frac{11.8}{22}$   $\frac{11.2}{40}$ 
 $\frac{6.6}{40}$   $\frac{6.7}{24}$  7.1  $\frac{6.8}{20}$   $\frac{7.0}{40}$ 
 $\frac{6.0}{100}$   $\frac{6.2}{50}$  6.3  $\frac{6.6}{50}$   $\frac{7.1}{100}$ 

Spk. T.P. ± 306 80' Lt 19 + 40





31-1818

6/12/31  
O.R.L.T.  
M.W.C.

Plans in hand

- X 0+00 Lt. Pl. 15' x 30' C.M.
- X 2+00 Lt - Pl. 15' x 20' C.M.
- X 2+00 Rt Chock Pl. 15' x 20' C.M.
- X 4+25 Rt. & Lt No culv reg
- X 7+50 Rt. & Lt - 15' x 20 C.M.
- X 7+50 - 8+00 Grub 2
- X 8+50 - 9+00 " 3
- X 9+00 - 9+50 Clear - 4
- X 10+50 - 11+50 Clear 11 - Gr. 3
- X 10+50 Pl. 24" P<sub>3</sub> 36'
- X 12+50 - 13+00 Cl. 12 tr - Gr 10
- X 13+00 R.L. <sup>2-15' x 20' C.M.</sup> Chock for culv 3
- X 14+50 - 17+50 Grub 35
- X 19+00 - Pl. 24" P<sub>3</sub> 42'
- 15+50 - Rt. ~~Pl.~~ No culv reg
- 17+35 Lt Pl 15' x 20 C.M.