

OFFICE OF COUNTY ENGINEER
RAMSEY CO. MINN.

Road Map.....Survey

S. T. H. 49 (Rice St.)

From St. Paul Limits To Hodgson Rd.

Road Acc't. No.

Date Filed 3-20-25

File

CRAIG'S

PILE

Alignment notes on ~~Rd #1~~ ^{STH 49}
(Rice St.) from ~~City Limits~~ ^{Co. Rd. B.}
and T. H. H. 63 from ~~Co. Rd. B.~~ to
~~Co. Rd. C.~~ ^{to Hodgson Rd.}

Feb. 27, 1925

Mar. 13, 1925

Office of Ramsey Co. Engineer
ST. PAUL, MINN.

Date Filed 3-20-25

File No.

Crane

Wilshusen

Fritz

Frankc

Sta. Point Lt. Rt.

24+33⁸ P.O.T.

179.4'

Nos°-13'W.

24+53⁸ P.I.

+1.2

0°-10'

153.8'

N00°-23'W.

23+00 P.I. 0°-31'

-7

300'

N00°-08'E

10+00 P.I.

+1.2

0°-14'

400'

N00°-08'W.

14+00 P.I. 0°-08'

1600'

N00°-00'W.

0+00 Mont

2/27/25

1/4 Cor. on the
East line of Sec. 13.
stone Mont.
P.P. 0 45 5' 155' 41 50' 0 T.P.

1.44
21 15 0 T.P.
57 25 0 Tree
P.P. 0 58 25 37 1/2 0 T.P.

22
40 15 0 T.P.
28 15 0 6" Tree

74
P.P. 0 22 1/2 24 1/2 0 T.P.

T.P. 0 35 2' 44 50' 0 Brick Building
stone Mont. S.E. Cor. of Sec. 13.

Sta. Point Lt. Rt.

186.9
59+02³ P.I. 0°-08'

N-0°-04'W

~~N-0°-11'W~~

225.1
59+15² P.I. 0°-04'

N-0°-02'E

~~N-0°-05'W~~

228.8
54+90² P.I. 0°-12'
+1.05

N-0°-10'-W

~~N-0°-19'W~~

130.2
52+42⁰ P.O.T.

2017.5
51+31⁸ P.I. 0°-17'

+15.7

N-0°-27'W

481.1
31+14³ P.I. 0°-14'

+2.6

N-0°-13'W

3/2/25

286
142
429

P.P. 0 18 - 57 35 0 T.P.

P.P. 0 56 11 78 22 0 T.P.

20.74

P.P. 0 45 10 46 1 0 Tree.

20.87

N.E. Cor. of Sec. 13.
stone Mont.

45 4 0 T.P.
0 0.15
45 10 0 T.P.

2/25/25

1982

P.P. 0 45 4 38 5 0 T.P.

P.P. 0 90 0 47

31429 E. McFarland Sta. 47 55 0 T.P.

3.92

N. 0 1/2 Sta.
47 10 48

Sta. Point. Lt. Rt.

90775² P.I. 0°-05'

1092.40
+9.2

N-0°-29'W

~~N-0°-36'W~~

79783³ P.I. 0°-15'

86.9
+8.1

N-0°-14'W

70796⁴ P.O.T.

~~N-0°-11'W~~

77783⁰ P.I. 0°-08'

625.1
+2.75

N-0°-6'W

71757² P.O.T.

~~N-0°-15'W~~

42707⁶ P.I. 0°-06'

950.3
+1.05

N-0°-12'W

~~N-0°-19'W~~

904.8

3/2/25

Tree 0 59 1/4
P.P. 0 21 5 1/2

15.35
P.P. 0 18 35
53 25 0 T.P.

1/4 Cor. on the E. line Sec. 12. 0.7' stone Mont.
P.P. 0 39 2 55 3 Tree

P.P. 0
59 1/2 0 T.P.
55

24.54
P.P. 0
56 0 35 1 0 T.P.

21.79
P.P. 0
56 3 34 2 0 T.P.

Sta. Point Lt. Rt.

N-0°-33'W

131+65⁷⁵ P.O.T.

N-0°-40'W

965.75

122+00 P.I.

0°-01'

975.30 +16.5

N-0°-34'W

112+24² P.O.T.

N-0°-41'W

690.70

105+54⁰ P.I. 0°-10'

+11.95

N-0°-24'W

281.70

N-0°-31'W

102+52³ P.I.

0°-13'

+2.5

N-0°-37'W

553.30

N-0°-44'W

100+29⁰ P.I. 0°-03'

+9.4

N-0°-34'W

953.30

N-0°-41'W

3/4/25

2 0 T.P.
44
E 1/4 Cor. Sec. 1. T-29N 4R-23W
34 15 3 Tree

Tree 3 34 5

44.90

Tree 0 49 25

P.P. 0 65 25
2 1/2 0 T.P.

41 2 0 T.P.

N.E. Cor. of Sec. 12.

stone Mont.

X

50 25 0 T.P.

P.P. 0 25 45
36 0 T.P.

46.45

Tree 3 82 14

48.94

Tree 3 52 25

Sta.	Point.	Lt.	Rt.	
				N-01°-38'W N-01°-43'W.
140+68 ³	P.I.	1°-07'		
73.2				
50.8	160+56.50			
50.8	100+56.50			N-0°-31'W.
140+17 ⁵	P.O.T.			N-0°-38'W.
503.7				
158+13 ⁸	P.I.	0°-10'		
1198.65	+14.8			N-0°-41'W N-0°-48'W.
144+15 ¹⁵	P.I.	0°-02'		
1306.85	+15.1			N-0°-43'W. N-0°-50'W.
134+08 ³	P.I.	0°-04'		
132.6				N-0°-39'W N-0°-46'W.
131+80 ²	P.I.	0°-06'		
14.95	+9.4			

2/5/25

P.P. 0 29 1/2 43 1/2 O.T.P.

108.60

S-E. Cor. Sec 36-30-22

Guard Rail Post.

N. P. Ry. single Track

83-41-7

P.P. 0 40 1/2

106.80

Tree G 58 1/2

P.P. 0 39 1/2

92.00

Tree G 54 1/2

P.P. 0 40 1/2

76.90

Tree G 30 1/2

P.P. 0 52 1/2 32 1/2 O.T.P.

74.30

Sta. Point Lt. RT. N-02°-04'W
415.62 N-02°-11'W.

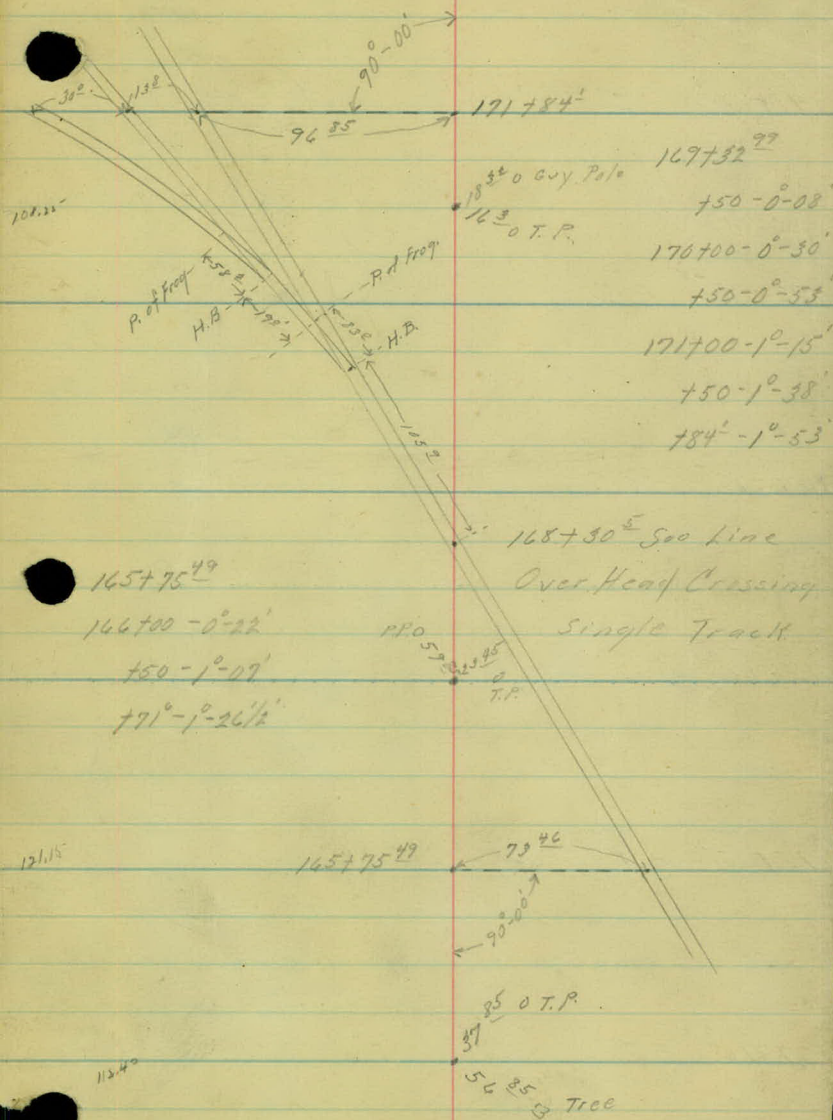
171+84¹ P.T. Δ-3°-46'
145.51 D-1°-30' L.
170+58⁵⁹ P.I. 3°-46' T-125⁶⁰
-12.9 L-251¹¹
125.6 R-3819⁸³
169+52⁹⁹ P.C.

261.99 N-01°-42'E
48.05 N-01°-35'E

166+71⁶ P.T. Δ-2°-53'
48.05 D-3°-00' R.
166+23⁵⁵ P.I. 2°-53' T-48⁰⁶
+8.75 L-96¹¹
48.06 R-1910⁰⁸
-96.44

165+75⁴⁹ P.C. N-01°-11'W
375.09 N-01°-18'W

162+00⁴ P.I. 0°-27'
13.8 N-01°-38'W
133.10 N-01°-45'W



Sta.	Point	Lt.	Rt.	
				N 00°-28' W. N 00°-35' W.
191+02 ⁴⁷	P.I.	0°-07'		
264.21 265.95	+1.4			N-00°-21' W. N 00°-28' W.
188+38 ⁵⁴	P.I.	0°-13'		
149.15-	+3.56			
184+89 ¹⁹	P.O.T.			N 00°-34' W. N 00°-41' W.
210.0				
184+79 ²⁹	P.I.	0°-05'		
653.98	+5.6			N-00°-29' W. N 00°-36' W.
178+25 ²¹	P.T.			
113.11				
177+11 ⁸	P.I.	1°-35'		A-1°-35' D-0°-42' R. T. 113.08 ✓ L. 226.19 ✓ R. 8185.14 ✓
75+99 ²²	P.C.			

3/10/25

143.61

38.6 Tree

46.2 Tree.

Tree B 51.55

1/4 Car on the E. Line Sec. 36

Stone Monument

141.01

Tree C 41.9

23.5 - 24.2 T.P.

37.45 Tree.

P.P. 50.2 51.55 P.P.

127.45

175+99 72

176+50 - 0°-10 1/2'

177+00 - 0°-21' Tree B 51.45 37.65 T.P.

+50 - 0°-31 1/2'

178+00 - 0°-42'

+25 71 - 0°-47 1/2'

131.86

Sta. Point Lt. Rt.

N-00°-46'W.

~~N-00°-55'W.~~

245+91⁴⁵ P.I. 0°-17'

+22.3

For Notes from 0+00 to N.Co.

Line See Final Notes Proj 29-01

253+10⁶⁵ POT = 0+00 Hodgson Rd

352+62⁶⁵ P.O.T.

N-00°-29'W

~~N-00°-36'W.~~

245+24⁸² P.O.T.

239+50⁴⁵ P.I.

+23.7

0°-02'

N-00°-31'W.

~~N-00°-38'W.~~

213+19⁸⁹ P.I. 0°-17'

+6.6

N-00°-14'W.

~~N-00°-21'W.~~

197+20³⁹ P.I.

+5.04

0°-14'

N-00°-28'W.

~~N-00°-35'W.~~

3/12/23

Rice St.

(3-8-34)
R.G.

T.P. 0492

Stone Mont

N.E. Cor. of Sec. 25.

Tree 654

Tree 6425
65.15

Tree 7810

At 100' Track
15.015 S. of
Base line.

At 50' Track
15.015 N. of
Base line.

Line

500

0.5

94.8
99.65

Tree.

NE Cor. Sec. 36

Mon.

Tree

T.P. 02915

I.S. Post 29

14.83
200.16

177.95

154.15

147.65

5+9. Point Lt Rt.

318+21²⁵ P.O.T.

+70.0'

5131.25

197+00° P.O.T.

2020.0

276+80° P.O.T.

1088.55

N-00°-46'W

N-00°-53'W

STH 49

Art. Topog. on ~~Rd #1~~ from
~~Larp Ave to Co. Rd. B. and T. H.~~
~~#63. from Co. Rd. B. to Co. Rd. C.~~

St. Paul City Limits to Hodgson Rd.

5+9.

5

4

3

2

1

0+00

2/27/25

F. 37' L.

+31 F. 39'

S. L. - 21' L.

+80 P.P. 19' L.

+91 P.P. 19' L. Trans

Pasture

+08 F. 39' L. 70' L. **

+68 P.P. 19' L.

One Course Cont. Pavement 4' Wide

+24 T.P. 21' R.

S. L. - 22' R.

+04 T.P. 21' R.

Timber

+99 T.P. 21' R.

+64 - 32' L.
+49 P.P. 19' L. Trans
+48 P.P. 19' L.
+34 Chicken Shack
+34 - 30' L.



S. L. - 20' L.

S. L. = Shoulder line

+30 P.P. 20' L. & L.P.H.
+23 Iron Rd. Sign 25' L.
+20 T.P. 43' L.

St. P. Gas Light Co.
Power Line from
City to Owassa Bldg. N.

S. L. 22' R.

+95 T.P. 21' R.

26' at +69' 113'
6 Conc. Side Walk

2 story Brick Building

33' at +30 24' at +14
+23 Water Fountain 25' R.
Lgt. P. Ave.

-54 Hyd 21'

-89 P.P. 20' L.

+51 Lamp Post 21'
+54 P.P. 21'

5th

11

10

9

8

7

6

5

2/27/85

+13 P.P. 20' L.
S.L. - 20' L.

+13 T.P. 215 R.
S.L. - 18' R.

SWAMP

Willows

Willows

SWAMP

+99 6'-T-40' L.
+93 P.P. 195 L.
+84 8'-T-37' L.
+78 2.56 T. 27' L.
+67 8'-T-34' L.
+49 T. 10 - 33' L.

+93 T.P. 215 R.

+95 8'-T-38' R.
+66 8'-T-36 R.

+71 P.P. 195 L.
C.L.P. #1
+33 McCarren
Lyke Blvd S.
+35 F. 61' L.

+75 T.P. 205 R.
+64 Mail Box 21 R.

+31 I. R. Sign 215 R.

+07 F. Cor. 19' L.



+88 Chicken Shack. 33' R.

+55 T.P. 205 R.

+29 P.P. 19' L.
P. 35' L.

Pasture

+70 F. F. 5 R.
+60 T.P. 205 R.

+44 Mail Box 18 R.

+13 4-13" T. 29' L.
+07 P.L. 19' L.

579.

17

16

15

14

13

12

11

2/27/25

F 19' L.

+13 P.P. 19' L.
F. 42' L.

+73 Rd to Lgnc.

+20 M^o Carrons.
Lgnc Sign 20' L.

+93 P.P. 19' L.

+100 S.L. 18' L.
F. 43' L.

(+73 P.P. 19' L.
& L.P. #2

+117 F. Cor. 45' L.

+52 P.P. 10' L.

St. Paul M. Wk.

Water Main

+74 36" C.I.P.

+44 36" C.I.P.

+36 P.P. 20' L.

Swamp



7' Porch.
2 story
Frame
Building

57' +16 T.P. 19' R.
+18-35' R.

+67 30" T. 35' R.

+59 T.P. 19' R.

S.L. 20' R.

+24 T.P. 19' R.

+41 Mail Box 24'
+38 Mail Box 24'
+35 M. T. 30' R.
+34 Sign 25' R.

+18 Rd to
Filtration Plant

+44 P.P. 11' R.

+36 Cond. Box 24'
Extend 41' R. 30' S.
3' x 3' x 61' Long

Wing Walls same as Box, Culv
at Sta 17+58

Drains

579.

23

22

21

20

19

18

17

2/27/25

F. 38⁵ L.

+14 P.P. 19² L.
F. 38 L.

+14 Cop Pole 24⁵ R.

+90 T.P. 20⁵ R.

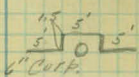
F. 37² L.
+93 P.P. 19⁵ L.

SW 1/4 22/2

+00 S.L. - 20² L.
F. 37 L.
+54 Surface Drain
+84 12' x 12' C.M.
+173 P.P. 19⁵
& L.P. #3

+14 T.P. 21⁵ R.

+00 S.L. - 21² R.
+04 E. F.M. R.



F. 38² L.

+17 Surface Drain
12' x 9' C.M.
Cond. Good.

+54 P.P. 19⁵ L.

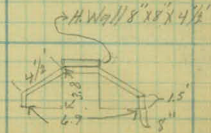
+89 T.P. 20⁵ R.

F. 38¹ L.

+54 Cond. Box Culv.
3' x 3' x 6'
Extends 28' L. & 17' R.

Drains

+50 P.P. 19⁵ L.



+49 T.P. 19² R.

+17 M^c Carrows
Lg Mc Sign 18⁵ R.

Sta.

29

28

27

26

25

24

23

2/27/25

F. 32' L.

+10 P.P. 18' L.

+55 F. Cor. 32' L. x x x x

+44 Side Drain 26' L.
6" Vit. Good Cond.

+10 P.P. 18' L.

+77 Filling
station 14' L.

+88 ± Co. Rd. #4

+11 Side Drain 22' L.
18" Conc. Culv. Good Cond.

+05 F. Cor. 44' L. x x x x

+92 P.P. 18' L.
& L.P. #4

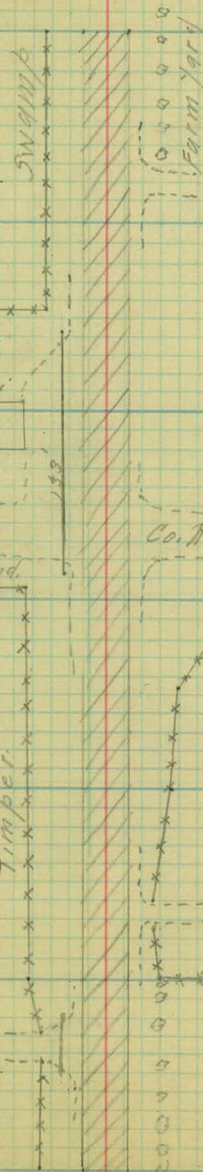
S.L. - 19' L.

+58 P.P. 19' L.

F. 41' L.

+63 Farm Ent.
150' 12" x ? Conc. Culv. 22' L.

+54 P.P. 19' L.



+51 Mail Box 20' R.

+19 F. Ent.

+56 T.P. 20' R.

+92 T.P. 19' R.

+58 I.P.S. 20' R.
Mail Rcl.

Co. Rd. #4

+05 Mail Box 19' R.

+01 F. Cor. 72' R.

+96 T.P. 20' R.

+53 F. 39' L.

+00 S.L. - 19' L.
F. 36' R.

+82 T.P. 20' R.

+12 Farm Ent.

F. Cor. 28' R.

+30 T.P. 20' R.

5+9,

35

34

33

32

31

30

29

2/27/25

+10 P.P. 19' L.
S.L. - 19' L.

cultivated field

+88 P.P. 19' L.

+73 T.P. 11' L.
+68 P.P. 19' B.L. P.H. 15
+62 I.R.S. 11' L. N.W. 1/2
+44 Mc Carron Blvd. N.

+78 Tin Shop
35' L.

+71 Side Drain 30' L.
15" x 10" M. Good Cond.
+67 P.P. 19' L.

S.L. - 18' L.

+14 Cross F. 33' L.

+50 P.P. 18' L.

***** +83 C.F. 29' R.

S.L. 19' R.
+95 T.P. 22' R.

+70 Pri. Ent.

+45 Mail Box 20' R.

+29 House 49' R.

+08 Pri. Ent.

+01 Garage 49' R.

+69 Gas Sign 28' R.

+67 T.P. 22' R.

7 1/2' Conc. Side Walk.

60'

store

+79 2 story
Frame Building

+85 T.P. 10' R.

+00 Pri. Ent.

+42 T.P. 19' R.

S.L. - 23' R.

+50 T.P. 19' R.

+51 F. Ent.

54

41

40

39

38

37

36

35

3/3/25

+11 P.P. 18' L.
F. 32' L.

+66 15" T. 26' R.
+96 4-4" T. 26' R.

+93 F. Cor. 33' R.
+52 Mail Box 20' R.
+81 T.P. 25' R.

+12 F. Ent. R.

+41 T.P. 25' R.

+99 Mail Box 18' R.
+73 Guy Pole 25' R.

+08 T.P. 24' R.
+00 S.L. - 18' R.

+93 F. Ent.

+56 T.P. 23' R.

F. 33' L.
+92 P.P. 19' L.

+18 F. Cor. 33' L.
+11 Side Drain 24' L.
15" X 8" C.M.

+98 Ref. on H.
+94 Side Drain 23' L.
15" X 8" Conc. Culv.
+72 P.P. 19' L.

S.L. - 18' L.

+51 P.P. 19' L.
& L.P. #16

+31 P.P. 19' L.

Cultivated field

Cultivated field

Poultry Farm
Buildings

579

47

46

45

44

43

42

41

3/3/25

F. 34' L.

(+10 P.P. 19' L.
& L.P. #18

+20 C.F.

F. 34' L.

+89 P.P. 19' L.

F. 34' L.

+72 P.P. 19' L.

F. 25' L.

+51 P.P. 19' L.

F. 34' L.
+100 S.L. - 23' L.

(+51 P.P. 18' L.
& L.P. #17

F. 34' L.

cultivated field

5' R. Col.

Pasture.

+87 F. Cor. 29' R.
+76 Side Drain 21.
15' X? Cane, Can.
+92 Malt Box 20' R.
+52 F. Rd.

+52 F. Cor. 35' R.
+31 T.P. 27' R.
+20 Side Drain 23' R.
15' X? & M. Cane/Box

+03 T.P. 36' R.
F. 35' R.

F. 35' R.

+66 T.P. 26' R.

F. 35' R.

+56 T.P. 25' R.

S.L. - 19' R.
+86 F. Cor. 34' R.

+74 F. Ent. R.

+42 T.P. 25' R.

+33 F. 34' R.

549,

53

52

51

50

49

48

47

3/3/25

S.H. +84 Maintenance Sign 26' L.

+84 P.P. 34' L.

+84 P.P. 30' L.

+62 Co. Rd. P.

+20 F. Cor. 30' L.

+10 P.P. 19' L.

F. 33' L.

F. 33' L.

+89 P.P. 19' L.

F. 34' L.

+69 P.P. 19' L.

S.L. - 19' L.

+49 P.P. 19' L.

+30 P.P. 19' L.

Cultivated field

Pasture

L x x x

+98 T.P. 30' R.

+96 F. Cor. 32' R.

+30 F. Cor. 32' R.

+30 T.P. 30' R.

+26 T.R.S. 28' R.

Marker & Direction

+07 T.P. 30' R.

+97 T.P. 29' R.

S.L. - 20' R.

+73 T.P. 28' R.

+57 T.P. 28' R.

Farm Yard

54.

59

58

57

56

55

54

53

3/3/25

+82 P.P. 19'L

Same as Sta. 19+17
+85 surface drain 15'L
8" x 10' C.M. Good Cond.

+63 P.P. 20'L

+47 S.H. Sharp Turn S. 19'L

+42 P.P. 19'L

S.L. - 18'L

+26 S.H. Sign #15 11'L
+23 P.P. 19'L

(+02 P.P. 10'L
& L.P. #19

Cultivated field

Pasture

Pasture

Timber

Yard

Yard

Yard

+84 F. Cor. 38'R

F. 34'R
+90 T.P. 28'R

F. 32'R

+14 F. 32'R
+03 Pri. Ent.
+94 F. Cor. 33'R
+90 T.P. 29'R

+40 C. - T. 36'R

+21 S. T. 36'R
+18 Mail Box 19'L
+00 Pri. Ent.
+00 S.L. - 20'R
+94 C.F. 35'R
+86 Pri. Ent. R

+21 T.P. 29'R

+94 F. Cor. 33'R

#63
+41 S.H. Sign 26'R

+05 3 Mail Boxes 20'R

59.

65

64

63

62

61

60

59

3/3/25

+68 T.P. 10' R.

+85 P.P. 19' L.

+60 T.P. 27' R.

+33 8" T. 32" R.

S.L. - 19' L.

S.L. - 18' R.

+66 P.P. 19' L.

+60 Mail Box 10' R.
+51 Pri. Ent.

+33 T.P. 27' R.

+45 P.P. 19' L.

+56 Mail Box 19' R.
+47 F. Cor. 41' R.
+45 Pri. Ent.

+12 15" T. 30' L.

F. 34' R.

+87 T.P. 27' R.

+71 15" T. 29' L.

+45 15" T. 35' L.

+37 Pri. Ent.

+37 Mail Box 17' R.

+21 15" X 30" Conc. Cone
Good Cond.

+23 P.P. 19' L.

S.L. - 19' L.

+00 S.L. 21' R.

F. 34' R.

+55 T.P. 26' R.

+52 F. Cor. 34' R.

+40 Mail Box 19' R.

+38 Mail Box 13' R.

+36 Mail Box 19' R.

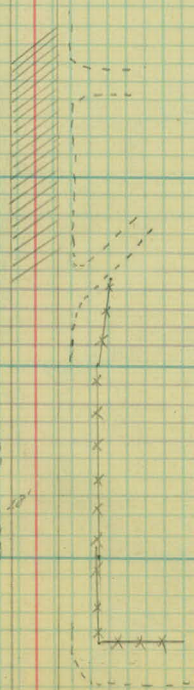
+34 Mail Box 17' R.

+17 Rq 20' R.

(+02 P.P. 19' L.
& L.P. #20

Cultivated Field

Yard



5+9,

71

70

69

68

67

66

65

3/3/25

+100 P.P. 19' L.

F. 18' R.

+179 P.P. 19' L.

Farm
Yard.

+149 T.P. 25' R.

F. 19' R.

+119 F. Ent.

+138 Mail Box 20' R.
+133 F. Cor. 30' R.
+135 F. Ent.
+118 F. Cor. 32' R.
+114 18' - 7' 35' R.
+111 T.P. 20' R.

+158 P.P. 19' L.

Uncultivated

Cultivated Field

F. 14' R.

+139 P.P. 19' L.

+150 T.P. 25' R.

S.L. - 19' L.

F. 16' R.
+100 S.L. 19' R.

+117 P.P. 19' L.
& L.P. #21

+105 T.P. 16' R.

+88 Rd on Lt.

+180 F. Cor. 38' R.

+108 P.P. 19' L.

5+9.

77

76

75

74

73

72

71

5/3/26

F. 28' L.

F. 33' R.

+84 12" - T. 33' L.
+82 P.P. 19' L.
+67 F. Cor. 34' L.
+57 F. Ent.
+48 F. Cor. 30' L.

+54 24" - T. 30' R.
+39 Cross Rd. S. 33' R.
+18 F. Cor. 34' R.
+06 F. Ent.
+00 F. Cor. 34' R.

+78 T.P. 24' R.

F. 29' L.

F. 34' R.

+64 P.P. 19' L.
+39 F. Cor. 31' L.
+26 F. Ent.

+99 8" - T. 29' R.
+86 6" - T. 23' R.
+79 10" - T. 22' R.
+70 5" - T. 25' R.
+69 4" - T. 30' R.
+62 8" - T. 28' R.
+45 T.P. 24' R.

+25 1-6" T. 25' R.
F. 33' R.

+83 M. Box 18' R.

+40 P.P. 19' L.
+25 F. Ent.

+12 T.P. 24' R.

+56 F. 33' R.
+53 F. 28' R.

+00 S.L. 19' R.
F. 28' R.

+82 T.P. 24' R.

+21 P.P. 19' L.
S.L. #22
S.L. - 19' L.

Cultivated field

Cultivated field

F. Yard

Cultivated field

579.

83

82

81

80

79

78

77

3/3/25

F. 36' L.

F. 34' R.

+23 24" T. 27' L.
+22 P.P. 19' L.
+10 F. Ent.
+08 24" T. 32' L.
F. 35' L.

+18 T.P. 26' R.
F. 33' R.

Field

Cultivated Field

+14 S.H. Cross Rd. sign 19' L.
+00 P.P. 19' L.
+84 F. Cor. 34' L.
+99 F. Ent.
+72 F. Cor. 33' L.

+99 T.P. 26' R.
+70 F. Ent.

+00 S.H. 18' L.
F. 33' L.

+00 S.L. - 19' R.
F. 33' R.

+81 P.P. 19' L.

+80 S.H. Sign #63 21' L.
+55 T.P. 26' R.
+28 M. Box 21' R.
+26 M. Box 21' R.
+15 M. Box 21' R.
+24 F. Cor. 34' R.

+23 F. Cor. 34' L.

+11 Rd. on R.

+90 Rd. on Lt.
+63 F. Cor. 28' L.
+60 P.P. 19' L.
(8 L. 15' #23)

+95 F. Cor. 32' R.
+90 M. Box 19' R.

+16 S.H. sign #63 20' L.
F. 27' L.

+34 M.T. 32' R.
+33 T.P. 25' R.

Cultivated Field

Cultivated Field

F. 32' R.

+03 P.P. 19' L.

+09 T.P. 24' R.

Sta.

89

88

87

86

85

84

83

3/4/2

F. 35' L.

F. 33' R.

+41 10" T. 33' L.

+47 M. Box 20' R.

+22 P.P. 19' L.

+40 F. Cor. 34' R.

F. 34' L.

+52 F. E. N. T.

+00 S. L. 19' L.

+28 F. Cor. 34' R.

+25 T. P. 27' R.

F. 34' R.

+00 S. L. - 19' R.

+03 P.P. 10' L.

F. 34' R.

+00 F. 32' L.

+68 T. P. 26' R.

+21 C. F. 33' L.

F. 34' R.

+82 P.P. 10' L.

+79 F. Cor. 31' L.

+11 T. P. 27' R.

F. 34' R.

+81 P. #24.

+66 P.P. 19' L.

+55 F. E. N. T.

+64 M. Box 20' R.

+57 Guy P. 27' R.

+17 F. Cor.

F. 33' R.

+43 P.P. 19' L.

+57 T. P. 27' R.

Pasture

Farm
Yard

Cultivated Field.

549.

95

94

93

92

91

90

89

3/4/25

F. 39' L.

F. 31' R.

+15 P.P. 19' L.

F. 37' L.

+00 S.L. 18' L.

+04 P.P. 19' L.

F. 37' L.

+67 F. Cor. 37' L.

+61 F. Ent.

+55 F. Cor. 37' L.

+13 C.F. 41' L.

(+83 P.P. 19' L.
& L.P. #25)

+40 8" T. 31' L.

F. 35' L.

+63 P.P. 19' L.

F. 33' L.

+43 P.P. 19' L.

+78 C.F. 29' R.

S.L. - 19' R.

+97 T.P. 27' R.

+95 F. Cor. 31' R.

+77 F. Cor. 30' R.

+70 M. Box 19' R.

+86 F. Ent.

F. 30' R.

+76 40" T. 16' R.

60 T.P. 26' R.

+14 C.F. 31' R.

+95 F. Cor. 31' R.

+95 F. Cor. 31' R.

+09 T.P. 26' R.

F. 33' R.

+81 10" Stump 25' R.

+69 30" Stump 31' R.

F. 33' R.

+63 T.P. 20' R.

Timber

Swamp

Pasture

Farm yard

Pasture

Sta.

101

18'

18'

100

99

98

97

96

95

3/4/25

F. 36' L.

+29 P.P. 19' L.

F. 36' L.

(2 L.P. #26
+08 P.P. 19' L.
F. 35' L.)

+00 S.L. 17' L.
F. 35' L.

+86 P.P. 19' L.

F. 34' L.

+66 P.P. 20' L.

F. 34' L.

+46 P.P. 20' L.

Timber

Swamp

Swamp

Swamp

+69 F. Cor. 46' R.

+39 T.P. 27' R.

+37 S.H. School

Sign 20' R.

F. 45' R.

F. 36' R.

+82 T.P. 27' R.

+00 S.L. 18' R.
F. 34' R.

+43 C.F. 34' R.

+66 T.P. 27' R.

F. 33' R.

+77 4"-T. 30' R.

+53 6"-T. 29' R.

+10 T.P. 26' R.

+09 M. Box 18' R.

+05 F. Cor. 35' R.

+00 F. Ent.

+93 F. Cor. 35' R.

+85 F. Cor. 36' R.

+98 F. Ent.

+71 F. Cor. 29' R.

+64 M. Box 16' R.

Sta.

107

106

105

104

103

102

101

3/4/35

+89 P.P. 20' L.
 +77 Side Drain 26'
 15" x 11" C.M. Cond G.
 +57 S.H. 55' L.
 +49 12" T. 37' L.
 +27 12" T. 37' L.



8' 15" x 2' Cobble Stone Wall.

Wall. +06 20' L.
 " +06 26' L.
 " +88 27' L.
 " +88 20' L.
 " +77 19' L.
 " +77 28' L.
 " +54 28' L.

+78 30" - T. 35' R.
 +77 24" T. 35' R.
 +42 18" T. 35' R.
 +24 30" - T. 35' R.
 +17 S.H. Sign #62
 22' R.
 +06 20" - T. 35' R.

+93 10" - T. 37' L.
 +70 8" T. 30' L.
 +69 P.P. 20' L.
 8' L.P. #22
 +34 Co. Rd. C.
 +14 T.P. 43' L.
 +08 F.C. 21' L.
 +03 P.P. 19' L.



+69 T.P. 23' R.
 +69 Guy Wire 30' R.
 +14 T.P. 47' R.

+50 H.S. #63-13' L.

+86 T.P. 26' R.

+00 S.L. 17' L.
 +06 F. 38' L.
 +91 P.P. 19' L.

S.L. - 18' R.
 +99 F.C. 33' R.
 +13 F.C. 33' R.
 +46 Shop 39' R.
 +23 M. Box 20' R.
 +23 T.P. 26' R.



F. 31' L.

Timber

+70 P.P. 19' L.
 +49 P.P. 19' L.

+43 F.C. 32' R.
 +35 S.H. Cross Rd
 Sign 20' R.
 F. 12' R.
 +68 T.P. 27' R.
 +29 F.C. 32' R.
 +21 F. EXT.



Sta.

113.

112.

111

110

109

108

107

3/4/25

+88 P.P. 19' L.

+62 F. 43' L.

+00 F. Cor. 42' L.

+72 S.H. School / Sign 19' L.

+69 P.P. 19' L.

+67 F. Cor. 35' L.

+50 P.P. 19' L.

8 L.P. #28

F. 33' L.

+30 P.P. 19' L.

F. 33' L.

+00 S.L. - 18' L.

+19 S.H. Cross Rd.

Sign 18' L.

+10 P.P. 10' L.

+04 F. Cor. 36' L.

+90 F. Ent.

+66 C. F. 35' L. x x x x

+14 School Ent.

+06 Side Drivn

11" x 20" C.M.

+10 24" - 1.37

F. 32' R.

+58 T.P. 22' R.

+10 F. 44' R.

+57 F. 42' R.

+29 F. Cor. 34' R.

+14 T.P. 22' R.

+89 F. Ent.

+80 F. Cor. 32' R.

+68 M. Box 18' R.

+57 10" T. - 27' R.

+06 30" T. - 33' R.

F. 32' R.

+81 T.P. 23' R.

+65 30" T. 33' R.

+45 18" T. 33' R.

+30 30" T. 33' R.

+19 30" T. 33' R.

+19 F. Cor. 33' R.

S.L. - 18' R.

+73 24" T. 33' R.

+61 12" T. 33' R.

+51 20" T. 33' R.

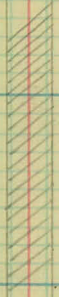
+43 T.P. 23' R.

+38 12" T. 33' R.

+02 M. Box 17' R.

+07 T.P. 22' R.

Pasture



Sta.

119

118

117

116

115

114

113

3/4/25

+100 S.L. - 18' L.
F 30' L.
+91 P.P. 19' L.

S.L. - 20' R

+60 C.F. 33' R.

6' X 8' d.N. Good Camp
+31 Surface Drain
Same as sta. 123+92.

+88 F. Ent
+76 5/8" Drain 29' L.
12" X 25' C.N. Good Camp
+72 C.F. 31' L.
+66 P.P. 19' L.

+98 T.P. 33' R.
+91 M. Box 20 R

+04 C.F. 31' L.

+49 P.P. 19' L.

F. 32' L.
+00 S.L. - 18' L.

12" X 26' Conc. Culv.
+96 F. Ent
+86 T.P. 33' R.
+82 M. Box 20 R
+68 F. Cor. 33' R

2 L. P #29
+27 P.P. 19' L.
+21 20' T. 31' L.
F. 32' L.

F. 34' R.
S.L. - 19' R.
+77 T.P. 33' R.

+08 P.P. 19' L.
F 33' L.

+6 C.F. 33' R.

+50 F. 35' L.
+47 Co. School Sign R.

+68 T.P. 33' R.
+45 F. Cor. 33' R.
+38 F. Ent
+32 F. Cor. 33' R.

F. 32' R.

+54 T.P. 33' R.

pasture.

pasture

Swamp

Timber

Sta.

125

124

123

122

121

120

119

3/4/25

F 31 L.

(+89 P.P. 19' L.
& L.P. #31

2 L.P. #31

+46 S.H. sign #63 10'.

+ 70 P.P. 19 L

+39 12" - T. - 39 1/2

7 15 10¹¹ T-30' L.

F 30 L

454 P.P. 192

+19-6¹¹-T-29¹4.

404-10-J-29 L

F. 30' 6"

+ 59 10" T. 29 L.

427 P.P. 196

F 30%

81 P. #30

710 P.B. 19' L.

F. 30 L.

8' of Guard Ball

784 Guard Rail 27A

+ 78 T.P. 25 R.

+77 Guard Rail 22 R.

From Edge of Pavement

→ 10" x 10" x 8 1/2" Head Wall

→ 4' of Board Rail

+99 Surface Drain

10" X 8" C. M. Good Com

[illegible]

+70 T.P. 25 R.

457 S.H. side R.

Sign 19' R.

+17 N. Box 18 R.

123 E. E. 123

+ 91 side 17 min 45 s

Y86 Side Profile
13" x 7" Conc. Cube

+40 T.P. 25' R.

+12 T.P. 24' R.

Cultivated fields.

10/01/20

Pasture

549.

131

130

129

128

127

126

125

3/2/25

+00 S.L. - 19' L.
F. 33' L.

+77 18' - T. - 33' L.

(2) P. #32
+88 18' - 19' L.
+76 18' T. 33' L.
+58-8-T-33' L.

F. 33' L.

+68 P.P. 19' L.

+04 Grass Drain
15" x 24" Conc. Culv.
Dend. Good
Extends 25' H. & 21' H.
F. 32' L.

+47 P.P. 19' L.

F. 32' L.

+66 S.H. Side Rd. Sign 19' L.

+28 P.P. 19' L.

F. 31' L.

+00 S.L. - 17' L.

+09 P.P. 19' L.

F. 31' L.

+21 I.R.S. Marker 19' L.
+20 I.R.S. Marker 16' L.

S.L. - 25' R.

+57 T.P. 16' R.

+42 F. Cor. 37' R.
+21 15' - T. - 32' R.

+55 F. Cor. 36' R.

+20 T.P. 17' R.

F. 35' R.

+83 T.P. 16' R.
+78 F. Cor. 35' R.

S.L. - 19' R.

+50 S.H. Sign #63-33

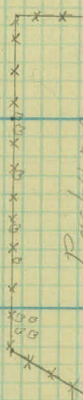
+19 T.P. 16' R.

+58 Store 46' R.
+51 Side Walk 39' R.

+20 Little Canada Rd.

Cultivated Field

Pasture



579.

137

136

135

134

133

132

131

F 38' L.
 +100 S.L. - 19' L.
 +58 36" - T. 30' L.
 +88 P.P. 19' L.
 +57 30" L. - 30' L.

F 30' L.

+69 P.P. 19' L.
 +64 8" - T. 31' L.

+96 F. Cor. 34' L.

+86 F. Ent.
 +79 F. 34' L.

+49 P.P. 19' L.
 +19 15" - T. 33' L.

F 33' L.
 +97 40" - T. 31' L.

+27 P.P. 19' L.
 +26 10" - T. 33' L.

F 33' L.
 +100 S.L. 21' L.

+61 30" - T. 31' L.

+08 P.P. 19' L.
 F 34' L.

+66 U.F. 34' L.

+30 10" - T. 33' L.

Pasture

Pasture

Yard

Cultivated field

F 30' R.
 +100 S.L. - 19' R.

+59 F. Cor. 31' R.

+37 T.P. 25' R.

+20 30" - T. 30' R.

+95 N. Box 17' R.
 +81 F. Ent.

+66 Side Drain 24' R.
 12' x 18" Ditch 10' R.
 +60 30" Stamp 31' R.

+42 36" - T. 31' R.

+07 40" Stamp 31' R.

+93 T.P. 25' R.

F 31' R.

+46 T.P. 24' R.

+21 F. 31' R.
 +15 F. Ent.

+09 F. 30' R.

+100 S.L. 21' R.

+94 18" - T. 31' R.

+03 T.P. 25' R.
 F 34' R.

+97 10" - T. 33' R.
 +72 6" - T. 30' R.

+66 F. Cor. 34' R.

+29 14" - T. 30' R.

+05 10" - T. 30' R.

579.

145

142

141.

140

139

138

137

F-31'L.

3/4/25

F-31'L.

+89 P.P. 19'L.

F-31'L.

+69 P.P. 19'L.

F-30'L.

+48 P.P. 19'L.

+04 C.F. 29'L.

+00 S.L. 21'L.

+18 P.P. 19'L.

+13 C.F. 19'L.

+06 F. Cor. 29'L.

+99 F. Ent.

+92 F. Cor. 29'L.

+89 Side Drain 23'L.

12" x 22 Conc. Culv.

Fair Cond.

+83 18'-T-30'L.

8 L.P. #33

+09 P.P. 19'L.

F-30'L.

+95 F. Ent.

+89 C.F. 30'L.

+79 24'-T-30'L.

+48 30'-T-30'L.

F-28'R.

+23 T.P. 15'R.

+85 N. Box 19'R.

+78 F. Cor. 28'R.

+67 Pri. Ent.

+22 S.H. Side Bg/
Sign 19'R.

+86 T.P. 25'R.

S.L. - 21'R.

+87 30'-T-31'R.

+32 40'-T-31'R.

+23 T.P. 25'R.

+10 12'-T-31'R.

F-31'R.

+94 36'-T-31'R.

+20 C.F. 32'R.

F-30'R.

+96 M. Box 18'R.

+77 T.P. 25'R.

+18 18'-T-27'R.

Pasture.

Cultivated field.

Yard

12" Conc.

Sta.

149

148

147

146

145

144

143

5/6/25

+90 P.P. 19' L.

+72 S.H. Side Rd Sign 20' L.
+70 R.P. 19' L.

S.L. - 19' L.

+50 P.P. 19' L.

+68 56' T. - 31' L.
(& L.P. #34)
+30 P.P. 19' L.
+33 I.R.S. Marker
& Direction 184.

+84 Onigssu Blvd S.

+53 F.Col. 34' L.
+14 S.H. Sign #43-20' L.
+08 R.P. 19' L.
+00 F. 31' L.

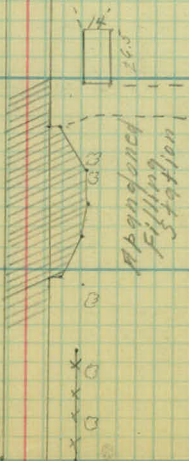
Timber.

Cultivated field.

+34 T.P. 25' R.

+12 T.P. 25' R.
S.L. - 19' R.

+35 F. Ent - 21' R.
+00 S.H. Sign #63
+92 T.P. 25' R.



+78 Abandoned Shovel
+73 Pave 19' R.
+68 T.P. 24' R.
2 M. Box 85 24' R.
+51 Pave 32.8
+32 Pave 33.6
+16 Pave 32.5
+94 Pavement 19.5 L.
+67 T.P. 25' R.
+57 F.Col. 28' R.

Sta.

155

154

153

152

151

150

149

3/6/25

+90 P.P. 19' L.

+85 T.P. 25' R.

+70 P.P. 19' L.

F. 30' R.

+

+54 T.P. 24' R.

+50 P.P. 19' L.

F. 31' R.

S.L. - 19' L.

+33 F. Cor. 33' R.

+11 T.P. 25' R.
S.L. - 22' R.

+31 P.P. 19' L.

+72 T.P. 25' R.

(+10 P.P. 19' L.
& L.P. #35

+65 T.P. 25' R.

Timber

Cultivated field

sta,

141

140

139

138

137

136

135

S.L. - 20' L.
 +75 Pavement 12' L.
 +65 " 13' L.
 +52 " 13' L.
 +52 End of Bridge 17' L.
 +54 C.F. 33' L.

N.P. R.R. Under Crossing

+75 Beginning of Bridge 16' L.
 +77 End of Pave.
 +75 Pave. 13' L.
 +62 C.F. 38' L.
 +62 R.R. 19' L.
 +49 Pave. 12' L.

F. 36' L.
 +00 S.L. - 18' L.

+50 P.P. 19' L.

+50 P.P. 19' L.

F. 39' L.

(8 L.P. #36
 +14 P.P. 19' L.
 F. 45' L.
 +00 S.L. - 18' L.

+34 Guy Pole 15' L.
 +31 F. Cor. 37' L.

S.L. - 20' R.
 +72 T.P. 28' R.
 +75 Pavement 12' R.
 +65 " 11' R.
 +57 " 12' R.
 +57 End of Pavement

+57 End of Bridge 16' R.

+60 C.F. 25' R.
 Plan K. Floor
 + Guard Rail L. & R.

+79 Beginning of Bridge 16' R.
 +78 Pave. 12' R.

+79 F. Cor. 28' R.
 +42 T.P. 27' R.

F. 28' R.
 +00 S.L. 18' R.

+92 T.P. 26' R.

+40 T.P. 25' R.

F. 28' R.
 S.L. - 20' R.

+54 F. Cor. 17' R.
 +40 M. Box 19' R.
 +29 F. Cor. Rd.
 +18 F. Cor. 29' R.

Timber

Cultivated Field



Sta.

147

146

145

144

143

142

141

3/6/25

+84 Pavement 12' L & 12' R.

(R.L.P. #38)
+80 P.P. 17' L.
+77 F. Cor. 43' L.

+61 P.P. 18' L.

F. 10' L.

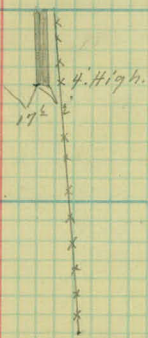
+41 P.P. 18' L.

F. 36' L.

+75 F. Cor. 36' L.
+75 Stone Pillar 32' L.
+65 Priv. Drive to lake.
+54 Stone Pillar 32' L.

+21 P.P. 18' L.

+99 P.P. 17' L.
+8 L.R. #57



+61 Beginning of
Retaining Wall
17' R.
+80 T.P. 34' R.
+80 64' x 72' 25' R.
+20 T.P. 23' R.

+29 F. 42' R.

+77 T.P. 35' R.

+46 T.P. 33' R.

Timber.

Pasture

+12 T.P. 32' R.
+17 Farm Rd.

+77 M. Box 22' R.
+76 " " " "
+75 " " " "

Sta.

173

172

171

170

168+30⁵ Soo Line Overhead Crossing
1903 - Builders Wis. Bridge & Iron Co
North Milwaukee Wis. 177 Ton Engine.

169

168+51 Cross Drain 21 R.
168+29 Cross Drain &
168+111 Cross Drain 21 L.

12" x 60' Conc Culv
Good Condi.

168

167

5+4.

179

178

177

176

175

174

173

+32 F. Cor. 33' L.

+84 P.P. 19' L.

S.L. - 19' L.
+00 F. 35' L.

+65 P.P. 19' L.

+32 F. Cor. 38' L.

+85 Pri. Rd.

+46 P.P. 19' L.

+14 P.P. 19' L.

S.L. 20' L.

+02 P.P. 19' L.
R.L.P. #39

Timber

Timber

+71 T.P. 32' R.

F. 35' R.

+37 T.P. 32' R.

S.L. - 20' R.
+00 F. 34' R.

+10 T.P. 30' R.

F. 32' R.

+85 M. Box 12' R.

F. 30' R.

+81 T.P. 25' R.

Co. Sign.
+33 School Sign 10' R.

F. 27' R.
+00 S.L. 19' R.

+55 T.P. 25' R.

+21 F. Cor. 25' R.

Timber

Sta.

185

184

183

182

181

180

179

3/11/25

+76 Iron Sign 31' L.
Co. Marker.
+34 S.H. Marker #163-22' L.
+29 Iron School Sign 19' L.
Caut. 100 Co. Signs
+12 T.P. 19' L.
8 L.P. #40

+00 M. Box 20' R.

+87 4-M. Box 20' R.
+87 T.P. 25' R.
+60 F. Ent.

+91 M. Box 18' R.
+89 T.P. 29' R.
+73 Rd. on R.
+42 F. Cor. 33' R.

+21 F. Ent.

+74 P.P. 19' L.

+56 T.P. 30' R.

F. 33' R.

+48 P.P. 19' L.

+61 S.H. Cross Rd.
Sign 20' R.
+33 T.P. 30' R.

F. 34' R.

+29 P.P. 19' L.

S.L. - 31' L.

+00 F. 35' R.
+00 T.P. 31' R.
+00 S.L. 30' R.

+40 Preventorium
Sign

+21 Pri. Ent.

+05 P.P. 19' L.

+55 Surface Drain
8" x 8" C.M. Good Cond.

Timber

Timber

7' x 1' x 8' 1/2"

Sta.

190 ? 191

190

189

188

187

186

185

3/11/23

F. 31' L.
+ 00 S. L. 19' L.

F. 35' R.
+ 100 S. L. 20' R.

F 32 1/2

F. 35' R.

F. 314.

F. 34 R.

763 T. P. 24 R.

431 T.P. 25 N.

F. 33' R.
+00 S. L. 22' R.

F. 32' L.
+ 00 S. L. 19' L.

+72 S. H. Cross Rd.
Sign 20' h.

+99 F. Cor. 32' L.
+91 Pri. Ent. L

$+23.6''$ $T_1 - 33''$ L.
 $+67.8''$ $T_1 - 33''$ L.

+44 10" - T. 33' L.
+17 12" - T. 33' L.

413 G.F. 33' L.

+75 Gasoline Sta. 3x7
+75 Conc Base 32 L.

48 Ent. to
Garage

Car 49c
+38 store 38⁴ L.
+17 P P 171

8 L. P. #41 - -

404 Onass0 Blvd. N.

+92 T.P. 15' R.
+89 F. Col. 32-15
+50 P.H. Ent.

728 10' - T. 31' R.
712 M. Box. 19' R.

436 P.P. 248

+21 B/c. 48' R.

→ +32 5' Conc. Side Walk R. 29' R.

Tim/per,

Timber.

 3×7

Sforz

55'

→ Conc. Porch
6' x 22'

2 story



Sta.

194

S

195

194

193

192

191

190

3/11/25

F. 29' L.

F. 30' L.

F. 30' L.
+00 S.L. 19' R.

F. 30' L.

F. 30' L.

Pasture

Timber

Timber

+89 Pri. Ent.
+62 Pri. Ent.
+39 T.P. 22' R.
+39 M. Box 19' R.
+35 F. Cor. 35' R.

F. 35' R.

+52 S.H. Cross Rd.
Sign 20' R.

+00 S.L. 19' R.
F. 35' R.
+99 T.P. 23' R.

+51 M. Box 15' R.
+46 F. Cor. 35' R.

+00 Pri. Ent.
+86 F. Cor. F. 34' R.

+57 T.P. 23' R.

F. 35' R.

+06 T.P. 24' R.

549

102

101

100

199

198

197

196

3/11/25

S.L. - 12' L.

S.L. 13' R.

+19 T.P. 18' L.

Timber

+02 S.H. Marker
#68 - 18' R.

+16 Co. Rd. E.
+14 F. Box 43' L.
+05 F. Cor. 31' L.
+94 Side. Drail 21' L.
15' x 46' C.M. Gang Comp.

+91 T.P. 18' L.

+38 10' - T. 30' L.

+13 C. - T. - 30' L.
F. 30' L.

+64 T.P. 27' L.

S.L. 14' L.
+00 F. 31' L.

Pasture

+81 T.P. 18' L.
+20 Beginning

F. 29' L.
+00 I.R.S. Marker 21' L.

+19 S.H. Marker #43 19' L.
+03 T.P. 18' L.

Timber

+19 I.R.S. - Marker
& direction 20' R.

S.L. 18' R.

+63 M. Box 19' R.
+58 M. Box 18' R.
+57 M. Box 18' R.

+08 Vaughn's Blvd.

544.

208

207

106

205

204

203

202

3/11/25

S.L. 17' L.

S.L. - 18' R.

+63 T.P. 28' L.

+27 T.P. 28' L.

+20 T.P. 28' L.

S.L. 19' L.

Timber



Timber

S.L. 18' R.

+82 T.P. 29' L.

+71 S.H. Cross Rd.
Sign 19' L.

+57 T.P. 29' L.

519.

514

213

212

211

210

209

208

3/11/25

+38. Rd.
+26. Side Drain 242.
15 X 15' Conc. Culv.
Good Cond.

+79 T.P. 29' L.

+67 T.P. 28' L.

S.L. 17' R.

+32 T.P. 28' L.

+98 T.P. 25' L.

Timber.

Timber.

S.L. 18' R.

5th.

220

219

218

217

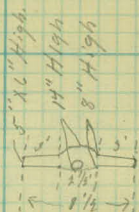
214

215

214

3/13/26

+44 T.P. 28' L.



+01 Surface Drain
8'x12' CM. Good Cond.
6' Guard Rail

+09 T.P. 28' L.

+81 T.P. 28' L.

Timber



Timber

+43 T.P. 28' L.

S.L. 18' L.

S.L. 20' R.

+10 T.P. 28' L.

Sta.

226

225

224

223

222

221

220

3/12/45

Drains

36" x 64"

#64 Cross Drain
Cond. Good Cond.
Extends 24' L. 2
31' R.

S.L. 26' L.

S.L. 23' R.

#70 T.P. 28' L.

#84 Surface Drain
8" x 12' C.M. Good Cond.
Standard

#40 T.P. 28' L.

#94 Latic Vagnais
Sign 17' L.

Timber

Boggy

#07 T.P. 28' L.

S.L. 20' L.

S.L. 13' R.

#77 T.P. 28' L.

#69 Surface Drain
6" x 12' C.M. Good Cond.
Standard

549.

132

131

130

129

128

127

226

3/13/22

S.L. 18' L.

S.L. 27' R.

+123 T.P. 19' L.

S.L. 23' L.
+94 T.P. 28' L.

+08 Surface Dr.
8' x 12' C.M. Good
Standard.
S.L. 26' R.

Timber

+61 T.P. 28' L.

Boggy

S.L. 25' L.

S.L. 23' R.

+34 T.P. 19' L.

S.L. 27' L.

+25 Lake Vadug
Sign 19' R.
S.L. 14' R.

+04 T.P. 19' L.

Sta.

238

237

236

235

234

233

232

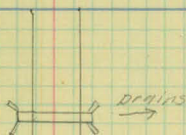
3/13/25

S.L. 19' L.

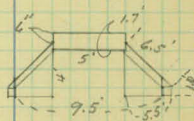
+86 T.P. 28' L.

+43 Conc. Box Cul.
5' x 4' x 40'
Extends 19' L. & 10' R.
Good Cond.

Boggy



S.L. 23' R.



6 Width of Wing Wall

+51 T.P. 28' L.

S.L. 17' L.

S.L. 20' R.

+17 T.P. 29' L.

Timber



Boggy

+at S.H. Warning
Sign 19' R.

S.L. 17' L.

+89 T.P. 28' L.

S.L. 17' R.

+55 T.P. 29' L.

519.

244

243

242

241

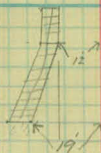
240

239

238

+70 T.P. 27' L.
+42 Gutter 12' L.

+40 Beginning
of Rubble Gutter 19' L.
+19 T.P. 28' L.



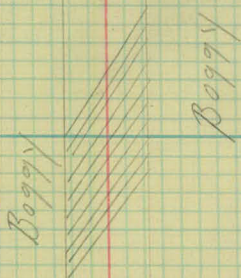
+44 F. Ent.
+31 Sig. D 15' R.
15' X 24' C.M. Gooch Camp.

13' 12'

S.L. 17' L.

S.L. 18' R.

+83 T.P. 28' L.



+79 Center Pier
Sig. 17' R.

+49 T.P. 28' L.

S.L. 17' L.

S.L. 20' R.

+60 T.P. 28' L.

Sta.

244

245+26⁸² Soo Line. overhead Railroad
Bridge. Single Track. Built 1913.

Sta. 245+33 to Sta. 246+16 - 83' of 5" Curb Rt.
Sta. 245+33 to Sta. 246+16 - 83' of Conc. Gutter.

245

Sta. 244+68 to Sta. 245+51 - 83' of 5" Curb Rt.

Sta. 244+68 to Sta. 245+51 - 83' of Conc. Gutter Rt.

Sta. 243+20 to Sta. 244+68 - 148' R. Gutter Rt. & W.

244

3/13/23

14' 4"
14' 4"
14' 4"
14' 4"
14' 4"
14' 4"

246+25⁵ Pavement
13' L. & 13' R.

245+51 Beginning
of Rubble Gutter 13' L.
245+51 Beginning
of Curp

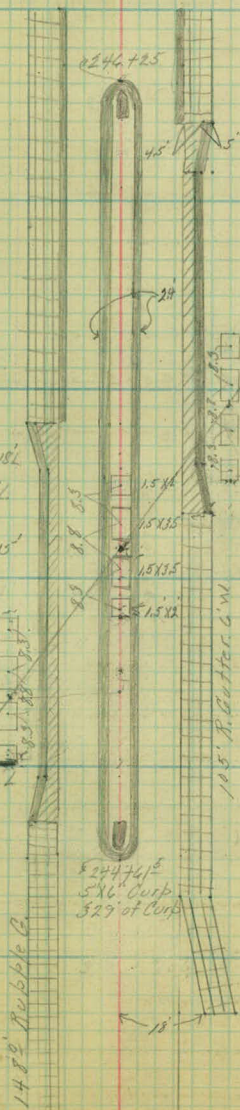
245+51 End of
Conc. Gutter 17 1/2' L.
245+51 End of Curp 18'
245+55 T.P. 33' L.
245+41 Gutter 14 1/2' L.
245+41 Guck 15' L.

Vertical Clearance 15'

244+81 Conc. Piling
15 1/2' L.

244+78 Curp 15' L.
244+68 Beginning
of 6" Curp 18' L.
244+78 Conc. Gutter 17 1/2' L.
1 1/2' Wide
244+68 Beginning of
Conc. Gutter 17 1/2' L.
4 1/2' Wide

244+68 End of
Rubble Gutter 15' L.



246+14 Beginning of
4" Curp.
246+16 Beginning of
6 1/2" R. Gutter.
246+16 End of Conc. Piling
246+16 End of
Conc. Gutter 17 1/2' R.

246+24 Conc
Bumper Same as
at other End
246+06 Conc Gutter
14 1/2' R.
246+06 Curp 15' R.

245+33 Beginning
of Conc. Gutter 17 1/2' R.
245+33 Beginning
of Curp 18' R.

245+45.34
44.5
246+12 Conc.
Piling 15' R.

245+33 End of
R. Gutter 13' R.

245+12.5
245+12 Conc.
Piling on E.

244+62 Conc. Bumper
on E. with Dabber
Sign in Center 4' H.
2.5 High - 1.3 Wide
4' Long.

244+61 Pavement
13' L. & 13' R.

244+47 R. Gutter
13' R.

244+28 Beginning
of Rubble Gutter
18' R.

243+95 Pavement
12' L. & 12' R.

Sta.

254



See Final Notes Proj. 29-01

253+10^{6.5} = 0+00 " " "

253

Sta. 245+51 to Sta. 252+73 - 720' of R. Gutter
6' Wide on the Lt.

Sta. 245+51 to Sta. 252+73 - 719³/₄' of 4"

252

Curb on the Lt.

Sta. 246+16 to Sta. 252+75 - 661' of R.
Gutter 6' Wide on the Rt.

251

Sta. 246+16 to Sta. 252+71 - 655' of 4"
Curb on the Rt.

250

249

248

247

3/13/28

S.L. 16' L.

S.L. 18' R.

+85 T.P. 28' L.

+62 Center Pier
Sign 17' L.

+89 F. Rd.
+73 S. Drain 21' L.
15" x 24" Conc. Open P.I.
+75 End R. Gutter
+71 End Curb
+53 T.P. 28' L.

+86 F. Ent.
+75 S. Drain 22' R.
15" x 24" D.M. Open Curb
+75 End R. Gutter
+71 End Curb

+65 Gutter 10' L.
+81 Gutter 12' L.

+65 Gutter 10' R.
+81 Gutter 12' R.

+65 T.P. 28' L.

+38 Center Pier
Sign 22' L.

+49 +67 T.P. 28' L.

+48 +46 T.P. 28' L.

+46 +91 Pavement.
12' L. & 12' R.

Cultivated field

Timber

Rubble Gutter

24' from outside Edge of
Curb to outside Edge
of Curb



259

260

259

258

257

256

255

254