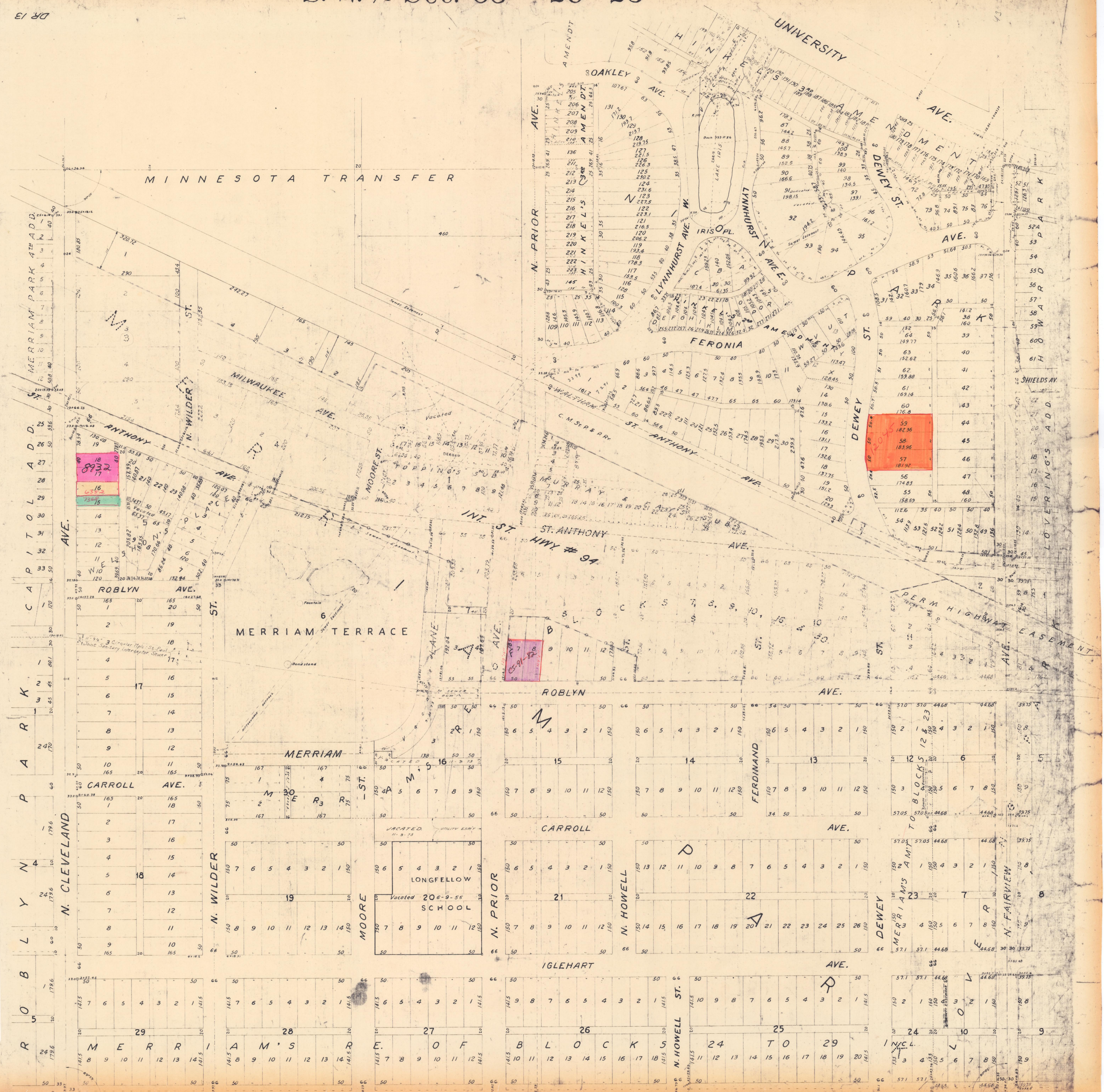


S. W. 1/4 Sec. 33—29—23

DR 13



S.W. 1/4 33-29-23